

Август 1978

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Шифр АБГ, ПД15 № 1247/878 Составил Стеличек  
В.Н.

## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

О выпуске типовых проектных решений  
по схемам автоблокировки  
и переездной сигнализации  
АБ-2-К-77 и ПС-2-К-77

Главным управлением сигнализации и связи МПС утверждены и введены в действие, разработанные Гипротранссигналсвязью, типовые проектные решения 501-0-95 "Схемы двухпутной кодовой автоблокировки переменного тока" и 501-0-96 "Схемы автоматической переездной сигнализации для участков с двухпутной кодовой автоблокировкой переменного тока".

Типовые решения предназначены для проектирования, строительства и эксплуатации кодовой автоблокировки переменного тока и переездной сигнализации на двухпутных железнодорожных линиях с электротягой постоянного и переменного тока.

Основные положения, принятые в типовых проектных решениях:

1. Схемы автоблокировки разработаны с 3-х значной системой сигнализации на линзовых светофорах.

2. Схемы автоматической переездной сигнализации разработаны для автоматической светофорной сигнализации и автошлагбаумов.

3. Предусмотрен диспетчерский контроль системы ЧДК.

4. Предусмотрены устройства для двухстороннего движения поездов по одному из путей при закрытии другого на время производства ремонтных и строительных работ и увязки с автоматической переездной сигнализацией.

5. Предусмотрена возможность применения магистральной кабельной линии связи.

6. Оборудование размещается в рельсом шкафу типа ШРЛ 39755-00-00, разработанном конструкторским бюро Главного управления сигнализации и связи МПС.

7. Основное электропитание устройств предусматривается от высоковольтной линии автоблокировки, резервное - от высоковольтной линии, подвешенной на опорах контактной сети для снабжения электроэнергией различных потребителей железнодорожного транспорта.

8. Применены новые положения и новые элементы схем, повышающие надежность устройств автоблокировки.

Фотокопия Гипротранссигналсвязь, З. № 26 — 100. № 31866.14/к-8

С вводом в действие настоящих типовых решений отменяются ранее выпущенные типовые решения: 50I-0-41 "Схемы двухпутной кодовой автоблокировки переменного тока 25 Гц с двухсторонним движением поездов" (АБ-Л-25-73), 50I-0-43 "Схемы двухпутной кодовой автоблокировки переменного тока 50 Гц с двухсторонним движением поездов" (АБ-Л-50-73), 50I-0-40 "Схемы переездной сигнализации для участков с двухпутной кодовой автоблокировкой переменного тока 25 Гц с двухсторонним движением поездов" (ПС-Л-25-73) и 50I-0-44 "Схемы переездной сигнализации для участков с двухпутной кодовой автоблокировкой переменного тока 50 Гц с двухсторонним движением поездов" (ПС-Л-50-73).

Распространяет типовые проектные решения ОРГП Мосгипротранса (129278, Москва, Л-278, ул. Павла Корчагина, 2)

При заказе необходимо указать инвентарные номера:

- АБ-2-К-73 альбом 1 - Принципиальные схемы инв. № II08/1
- альбом 2 - Пояснительная записка инв. № II08/2
- альбом 3 - Монтажные схемы 25 Гц инв. № II08/3
- альбом 4 - Монтажные схемы 50 Гц инв. № II08/4
- ПС-2-К-73 альбом 1 - Принципиальные схемы инв. № II09/1
- альбом 2 - Пояснительная записка инв. № II09/2
- альбом 3 - Монтажные схемы 25 Гц инв. № II09/3
- альбом 4 - Монтажные схемы 50 Гц инв. № II09/4

/Главный инженер института

Н.Г.Капитоненко

