

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ  
6 августа 1978 г. Адрес АВТО; ПД14 № 1247/877 Составил Стадичев  
Б.Н.

## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

О выпуске типовых проектных  
решений по схемам автоблокировки  
и переездной сигнализации  
АБ-1-П-76 и ПС-1-П-76.

Главным управлением сигнализации и связи МПС утверждены и введены в действие, разработанные Гипротранссыгналсвязью, типовые проектные решения 50Г-0-93 "Однопутная автоблокировка постоянного тока с частотным диспетчерским контролем и автоматической установкой маршрутов" и 50Г-0-92 "Переездная сигнализация для участков с однопутной автоблокировкой постоянного тока с частотным диспетчерским контролем и автоматической установкой маршрутов".

Типовые решения предназначены для проектирования, строительства и эксплуатации автоблокировки и переездной сигнализации на однопутных железнодорожных линиях без электротяги.

Основные положения, принятые в типовых проектных решениях:

1. Схемы автоблокировки разработаны с 3-х значной системой сигнализации на линзовых светофорах.

2. Схемы переездной сигнализации разработаны для автоматической светофорной сигнализации и автошлагбаумов.

3. Предусмотрен диспетчерский контроль системы ЧДК и автоматическая установка маршрутов на станциях.

4. В устройствах автоблокировки и переездной сигнализации применены импульсные рельсовые цепи с релейным дешифратором.

5. Предусмотрена возможность применения магистральной кабельной линии связи.

6. Оборудование размещается в релейном шкафу типа ШРУ 39755-00-00, разработанном конструкторским бюро Главного управления сигнализации и связи МПС.

7. Основное электропитание устройств предусматривается от высоковольтной линии автоблокировки, резервное от аккумуляторных батарей.

8. Применены новые положения и новые элементы схем, повышающие надежность устройств переездной сигнализации.

С вводом в действие настоящих типовых решений отменяются ранее выпущенные типовые решения 50Г-0-36 "Схемы однопутной автоблокировки постоянного тока" (АБ-14-73) и 50Г-0-37 "Схемы переездной сигнализации для участков с однопутной автоблокировкой постоянного тока" (ПС-14-73).

Гипротранссыгналсвязь, С. Н. 770226 — 1100. М-31567.14/22 38

Распространяет типовые проектные решения ОРПП Мосгипротранса:  
129278, Москва, И-278, ул. Павла Корчагина, 2. При заказе необходимо  
указать инвентарные номера:

АБ-І-І-76 альбом I. Принципиальные схемы инв.№ II01/1

альбом 2. Монтажные схемы инв.№ II01/2

ПС-І-І-76 альбом I. Принципиальные схемы инв.№ II02/1

альбом 2. Монтажные схемы инв.№ II02/2

/ Главный инженер института

*Н.Г.Капитоненко*

Н.Г.Капитоненко

