

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
Апрель 1978 Шифр ЭЦБ 36; ЭИМ 18; №1247/874. Составил Дмитриев

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном

Изменения в схемах увязки
с перегонными устройствами
автоблокировки

Смогчк № РЧ-13

В существующих схемных решениях увязки с устройствами автоблокировки, рекомендованных типовыми решениями ЭЦ-9 и МРЦ-9, искусственная разделка исключающего реле схемы смены направления движения проходит через фронтовой контакт замыкающего реле последнего в маршруте отправления участка.

Если при искусственной разделке кнопка этого участка случайно не будет нажата, комплект реле искусственной разделки не вернется в исходное состояние, т.к. реле 2УРИ заблокировано через тыловой контакт реле 2УЧИ и групповое реле ГРИ не включается.

Для исключения этого недостатка в действующих устройствах в схему исключающего реле следует внести изменения показанные на приложении I.

При новом проектировании с целью совершенствования схемы увязки с устройствами автоблокировки следует: изменить схему включения исключающего реле схемы смены направления движения /как показано в приложении 2/; установить медленнодействующий повторитель путевого реле участка, последнего в маршруте отправления, контакт которого ввести в схемы разделки маршрутов.

Реле и кнопки искусственной разделки перегонов не устанавливать.

Соответствующие изменения внести в типовые решения: МРЦ-9 том II листы 27, 28, 38, 52, 79, III, II9; МРЦ-9 том III листы 7, 14, 20, 24, 30; ЭЦ-9 листы 26, 46, 58, 64, 66.

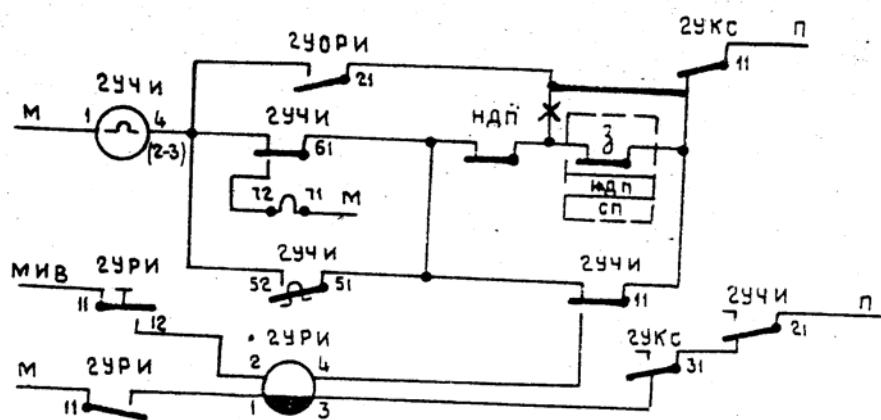
Приложения: 2 листа.

Главный инженер

Н.Г.Капитоненко

Редактор Гипротранссвязь, З. № 13898 — 1100.. М. 3370 .14/27-28

Схема
включения исключающего реле схемы смены направления движения.
(Типовые решения ЭЦ-9 лист 46.)

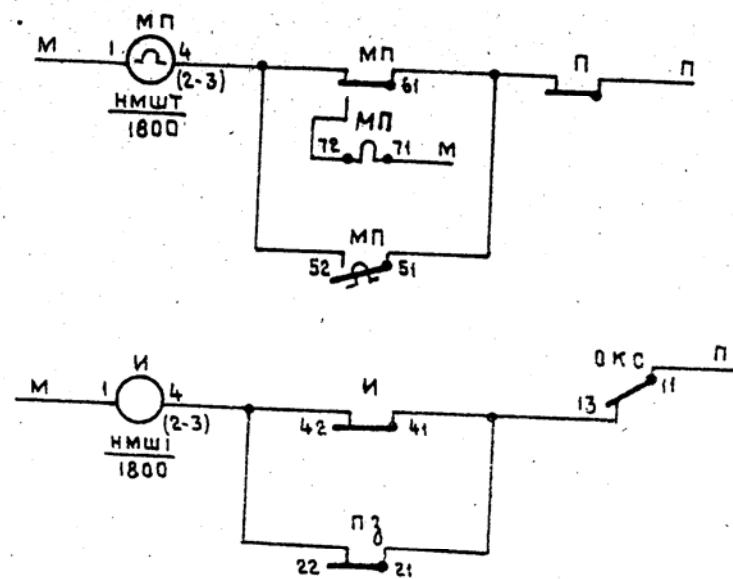


Примечание: Утолщенной линией и закрещенным показаны изменения, которые надлежит внести в действующие устройства ЭЦ.

Изменения аналогичные показанным на схеме, внести в устройство, выполненные по типовым решениям МРЦ-9.

Приложение i к указанию

1247 / 874



МП - медленнодействующий повторитель путевого реле последнего в маршруте отправления путевого участка
И - исключающее реле схемы смены направления движения.

