

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Декабрь 1977 г. Шифр ДДЗ № 1247/862 Составил Стеличек В.

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О выпуске типового проекта
"Оборудование железнодорожных
переездов механизированными
шлагбаумами" /ПС-17/.

Министерством путей сообщения утвержден и введен в действие
типовoy проект "Оборудование железнодорожных переездов механизи-
рованными шлагбаумами". Типовой проект является руководящим мате-
риалом для оборудования железнодорожных переездов, содержит при-
меры установки механизированных и запасных шлагбаумов, лебедок,
а также их конструкции.

Состоит проект из 2-х альбомов:

1. Типовые конструкции оборудования железнодорожных переездов
механизированными шлагбаумами - чертежи с пояснительной запиской.

2. Типовые конструкции оборудования железнодорожных переездов
запасными шлагбаумами - чертежи с пояснительной запиской.

Механические шлагбаумы устанавливаются на переездах, вне чертежей
крупных городов, не подлежащих оборудованию автоматическими или
электрокнопочными шлагбаумами.

Запасные шлагбаумы устанавливаются на охраняемых переездах,
на случай повреждения основных шлагбаумов.

С вводом в действие ПС-17 отменяются "Альбомы железнодорож-
ных переездов" - ТИ-38 инв. № 40 /альбом I и 2/.

Распространяет типовой проект ГРПП Мосгипротранса 129278,
Москва, И-273, Павла Корчагина, 2.

При заказе необходимо указать инв. № 1007/1,2.

Зам. главного инженера *К.А. Симонов*
института

