

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
июнь 1977 Шифр МКУЭ № 1247/845 Составил Багричева

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О проектировании
рельсовых цепей стрелочных участков
на станциях с нецентрализованными стрелками

В целях повышения безопасности движения поездов на станциях, оборудуемых ключевой зависимостью, МКУ системы Чаталевича, а также механической централизацией, следует приступить, начиная с 1977 года, к установке дополнительных путевых реле на стрелочных участках, входящих в маршруты приема и отправления пассажирских поездов, кроме ответвлений, где изолирующие стыки находятся в негабарите и ответвлений съездов стрелок. Электрические схемы маршрутов выполнять с одновременным контролем всех путевых реле, установленных на стрелочной секции.

Дополнительные реле проектировать с учетом сборника "Схемы станционных разветвленных рельсовых цепей (обобщение существующих нормалей)" и дополнения к этому сборнику.

Основание. Письмо МПС № ЦШТех 9/28 от 18.03.77

/Главный инженер института

Г.И. Зубрилин

