

Ук-24

Министерство путей сообщения СССР
ИПФОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Июнь 1976 г. Шифр ГАЦ

№ 1247/819. Составил

31

УКАЗАНИЯ

по проекту и проведению устройства автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О замене вагонных замедлителей типа КВ-1, КВ-2, Т-50 на более мощные.

В целях повышения перерабатывающей способности и надежности механизированных сортировочных горок, а также сокращения номенклатуры вагонных замедлителей и запасных частей к ним, Министерство Путей сообщения приказом от 05.05.76 г. № II-13645 установило

- начиная с 1977 г. при проектировании механизированных и автоматизированных сортировочных горок, включая и горки на промышленных станциях, не применять вагонные замедлители типа КВ-1, КВ-2, Т-50, используя для этой цели более мощные типы замедлителей.

Этим же приказом Начальникам железных дорог поручено осуществлять плановую замену замедлителей КВ-1, КВ-2, Т-50 на более мощные замедлители, как на спускной части горки, так и на парковых путях.

Основание: Письмо ЦПроект Т-132/68 от 13.05.76.

Соблюдаются принципы замедлителей типа КВ-3
снят с use КНИП(Россия) в Унив. ЗВ промсостою
Договоренность о продлении срока пользования

Ротапри Гипротранссыгналсвязь, З. № 11/6/5 — 11/6/4

/ Главный инженер института

Л.Н. Смирнов

Г.И. Зубрилин

МГ-26

56-30 СГТ рук группы Гапова Филипп Федорович
— — Рябчиков Георгий Павлович.

Причина	О замене вагонных замедлителей типа КВ-1, КВ-2, Т-50 на более мощные	Июнь 1976 819	
---------	--	---------------------	--

