

13.04.57411
Министерство путей сообщения СССР
ГИПФОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
апрель 1976 г. № 1247/815 Составил Стеличек В.
Шифр ПД

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

о выпуске типовых решений по переездной сигнализации на
участках без автоблокировки (НС-9-74)

Главное управление сигнализации и связи МПС приказом ЦГТех-19
от 198 от 13 июня 1975 г. утвердило и ввело в действие с 10 сентября
1975 г. типовые решения "Схемы переездной сигнализации на участках
без автоблокировки" (НС-9-74).

Типовые решения предназначены для применения при проектировании,
строительстве и эксплуатации устройств автоматической переездной
сигнализации на однопутных и двухпутных железнодорожных линиях, не
оборудованных устройствами автоблокировки. Схемы переездной сигна-
лизации разработаны для автоматической светофорной сигнализации и
автомлагбаумов.

Извещение о приближении поезда к переезду подается путевым реле рель-
совой цепи, расположенной перед переездом.

Рельсовые цепи применены: импульсные и непрерывные переменного тока
50 Гц и 25 Гц; импульсные и непрерывные постоянного тока.

Изготавление устройств автоматической светофорной сигнализации производится:
с автомлагбаумами от аккумуляторов напряжением 28 в с выпрямителем
ВАК-13Б; без автомлагбаумов - от батареи 14 в с выпрямителем ВАК-13Б.

С вводом в действие настоящих типовых решений отменяются ранее выпу-
щенные типовые решения 501-0-23 инв. № 722/1,2 (альбом типовых схем
переездной сигнализации на участках без автоблокировки, НС-9)

Распространяют типовые решения центральные производственные мастерс-
кие Главтранспроекта 107005, Москва Б-5, Ольховская ул. 33.

При заказе необходимо указать инвентарный № 1006.

Главный инженер
института

Г.И. Зубрилин

