

Министерство путей сообщения СССР
ГИПФОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
ноябрь 1975 № 1247/808 Составил
Шифр РЦ

489

18 VI

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

о проектировании рельсовых цепей стрелочных изолированных участков

При проектировании для нового строительства, а также реконструкции устройств электрической и диспетчерской централизации руководствоваться следующим:

1. Стрелочный изолированный участок может содержать не более трех одиночных или двух перекрестных стрелочных переводов. Это положение сохраняется и в случае, когда стрелочные переводы участка имеют подвижные сердечники крестовин.

2. Общее число путевых реле в рельсовой цепи стрелочного изолированного участка не должно превышать трех, а путевых дроссель-трансформаторов, как правило, не более двух.

3. Расстановка изолирующих стыков на стрелках и размещение приборов рельсовых цепей производится таким образом, чтобы было обеспечено обтекание током рельсовой цепи рамных рельсов всех стрелок изолированного участка и, как правило, контроль стрелочных соединителей.

4. Для одиночных стрелок, примыкающих к путям, по которым осуществляются маршрутизированные передвижения, контроль стрелочных соединителей обязательен.

5. Не обтекаемые током рельсовой цепи стрелочные соединители дублируются и на всем протяжении ответвления устанавливаются основные и дублирующие (вторые) стыковые соединители.

Параллельные ответвления рельсовой цепи, не обтекаемые током, не должны быть длиной более 60 м, считая от центра перевода.

6. На стационарных главных путях, оборудуемых путевыми устройствами автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа, изолирующие стыки на стрелочных переводах устанавливаются, как правило, на ответвлениях от этих путей.

7. На станциях, оборудуемых устройствами электрической централизации, дополнительные путевые реле устанавливаются на всех ответвлениях стрелочных изолированных участков, входящих в маршруты приема и отправления поездов.

8. Положение об установке дополнительных путевых реле на ответвлениях стрелочных участков не распространяется на пути парков отправления грузовых поездов, сортировочно-отправочные пути, пути отправления сортировочных парков, а также на ответвления в предохранительные тупики, улавливающие тупики, ответвления съездов длиной не более 60 м и ответвления, ограниченные негабаритными изолирующими стыками.

Указание Гипротранссигнализации № 1247/760, март 1974г. отменяется.

Настоящие указания обязательны для применения в рабочих чертежах и технических проектах, разработка которых начинается с 1976 года.

Основание: Письмо Главного управления сигнализации и связи МПС № 196-ЦШтех-91 от 19 ноября 1975 г.

Главный инженер института *Мицк* Г.И.Зубрилин