

В.

Министерство путей сообщения СССР  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ  
Февраль 1975г. Шифр "АБ" "ПД" № 1247/787 Составил Столичек

## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

### ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ ПО СХЕМАМ АВТОБЛОКИРОВКИ И ПЕРЕЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ АБ-1-50-74 И ПС-1-50-74

Главное управление сигнализации и связи МПС приказом № 201 ЦШТех-49 утвердило и ввело в действие с 15 октября 1974 г. типовые решения "Схемы однопутной кодовой автоблокировки переменного тока 50 гц с диспетчерским контролем" и "Схемы переездной сигнализации для участков с однопутной кодовой автоблокировкой переменного тока 50 гц с диспетчерским контролем".

Типовые решения предназначаются для применения при проектировании, строительстве и эксплуатации автоблокировки на участках с электротягой постоянного тока. Система сигнализации 3-х значаая, светофоры-линзовые, диспетчерский контроль - ЧДК, рельсовые цепи-50 гц, переездная сигнализация - автоматическая светофорная и автошлагбаумы.

С введением в действие настоящих типовых решений, отменяются ранее выпущенные типовые решения АБ-16 № 501-0-16 инв.№ 747/1,2 и ПС-4 № 500-7 инв.№ 535/25,26.

Распространяют типовые решения центральные производственные мастерские Главтранспроекта 129278, Москва И-278, ул. плава Корчагина, 2.

При заказе необходимо указывать номера:

АБ-1-50-74 том I - принципиальные схемы инв.№ 961/1  
том II - монтажные схемы инв.№ 961/2

ПС-1-50-74 том I - принципиальные схемы инв.№ 962/1  
том II - монтажные схемы инв.№ 962/2.

для строительных объектов, по которым технические проекты разработаны до выхода настоящих указаний, рабочие чертежи выполнить по типовым решениям ПС-4 и АБ-16.

Главный инженер института *Макаров*

Г.И.Зубрилин

|          |  |                        |
|----------|--|------------------------|
| АБ<br>26 | Введение в действие типовых решений по схемам автоблокировки и переездной сигнализации АБ-1-50-74 и ПС-1-50-74 | февраль<br>1975<br>787 |
| ПД<br>18 | Введение в действие типовых решений по схемам автоблокировки и переездной сигнализации АБ-1-50-74 и ПС-1-50-74 | февраль<br>1975<br>787 |

