

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
Август 1974 г. Шифр ЭЦБ, ЭЦМ № 1247/776 Составил
Дмитриев

УКАЗАНИЯ
по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ ПРИ МЕСТНОМ
УПРАВЛЕНИИ СТРЕЛКАМИ**

В блочной электрической централизации обнаружена возможность кратковременного проблеска желтого огня на выходных (маршрутных) светофорах при попытке установить поездной маршрут по стрелкам, находящимся на местном управлении.

Возбуждение начального реле в блоке Вд при этом происходит при маршрутном управлении в случае совпадения положения стрелок, находящихся на местном управлении с положением стрелок устанавливаемого поездного маршрута / альбомч ТР-47, ТР-68, МРЦ-9/, а при раздельном управлении / альбом ЭЦ-4/, или вспомогательном режиме при маршрутном управлении при нажатии только сигнальной кнопки.

Так как маневровое сигнальное реле при местном управлении возбуждено по обмотке I-3, то образуется цепь / см. рис. I и 2 приложения/: питание МГ, контакты реле НКН и ПП, реле С, контакты реле МП и ОН и далее в блок СП через кл. 13 к полюсу II через контакты реле I м и 2 м.

Эта цепь существует только до момента отключения реле ОН или НКН цепи возбуждения реле Н, т.е. сигнальное реле находится под током 3-4 сек.

Устранение указанного недостатка необходимо проводить как в действующих устройствах, выполненных по перечисленным выше типовым альбомам, так и в новом проектировании.

Возможность кратковременного возбуждения поездного сигнального реле может иметь место только при следующем взаимном расположении стрелок и сигналов и выполнении схем централизации:

I. При наличии за выходным / маршрутным / светофором противоположной стрелки, например светофор Ч₅ и стр. I7, т.е. когда блок Вд непосредственно подключен к блоку СП. В этом случае в цепь сигнального реле между контактами 29 блоков Вд и ВІ / ВП, ВШ/ необходимо включать контакт реле МИ - исключающего реле местного управления;

2. При наличии за выходным светофором пешерстной стрелки и при отсутствии контакта реле МИ в цели реле В8 блока С стрелки общей для стрелочно-путевой секции непосредственно примыкающей к выходным / маршрутным/ светофорам, например блок С стр. В секции, примыкающей к светофорам Ч₇, Ч₉, Ч₁₁ / см. рис.2/. В этом случае контакт реле МИ должен включаться в цепь реле В8 этой стрелки.

Устранение указанного недостатка в действующих устройствах согласовано Главным Управлением сигнализации и связи МИС телеграммой №199 ЦГТех-121 от 9.09.74г.

Приложение: рис. I и 2

Главный инженер
Гипротранссигнализации *Смирнов* /Зубрилин/
5/Х/44

Рис. 1

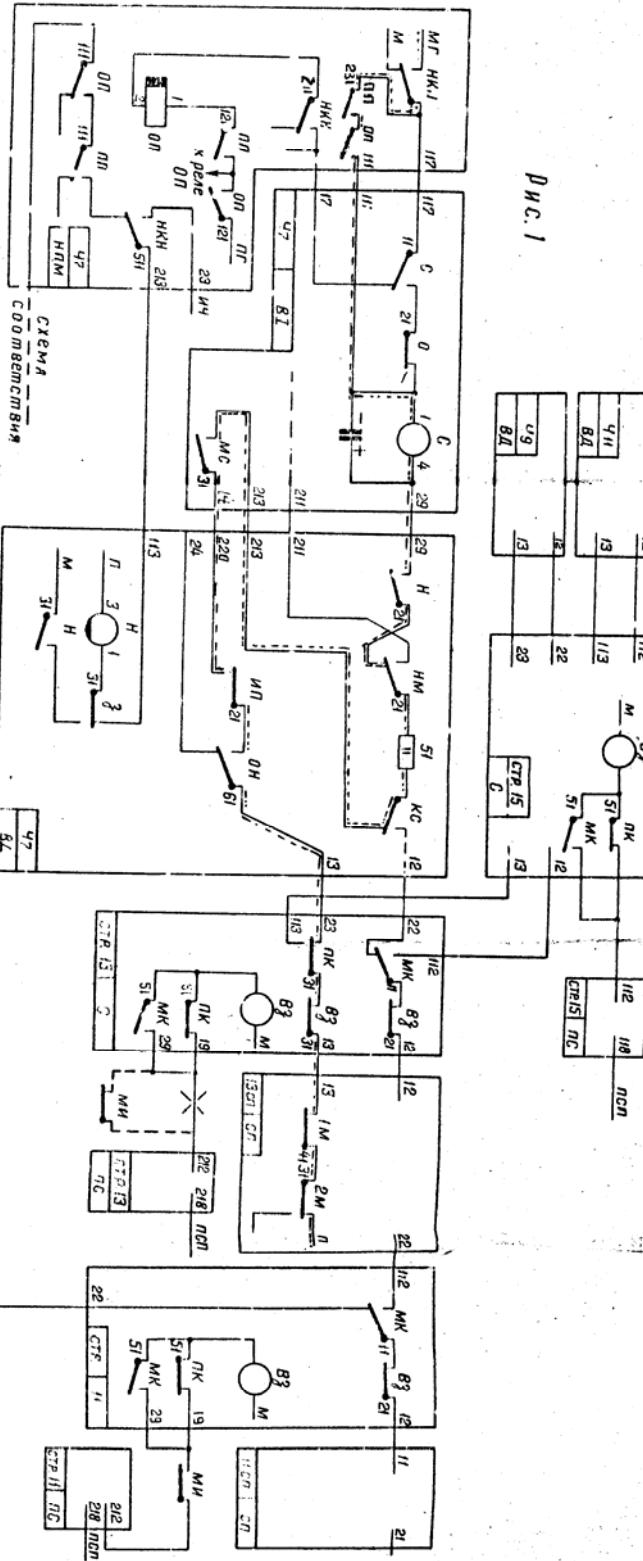
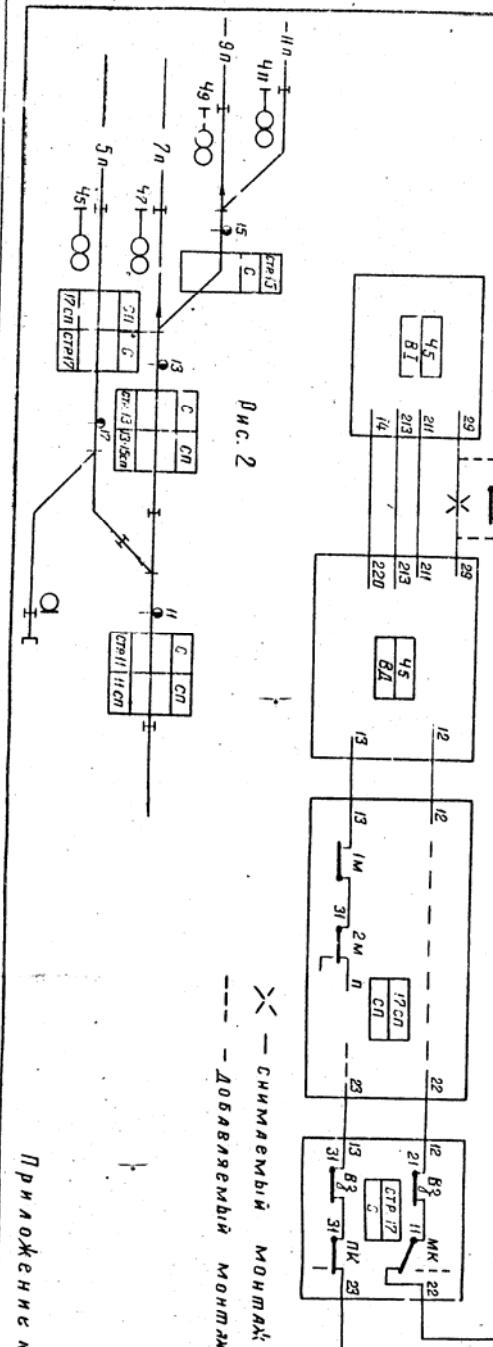


Рис. 2



ПРИЛОЖЕНИЕ к указанию № 1247/775

Х — СНИМАЕМЫЙ МОНТАЖ
— ДОБАВЛЯЕМЫЙ МОНТАЖ

