

Министерство путей сообщения СССР
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ
март 1974г. Шифр СЭ № 1247/761 Составил Ланюза

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

о разделении поставок реле и релейно-блочных стативов между заводами

В целях упорядочения размещения заказов на реле и релейно-блочные стативы между заводами треста "Транссыгналсвязьзаводы", при составлении спецификаций на комплектную поставку оборудования для объектов капитального строительства 1975 года и последующих лет следует руководствоваться следующим:

1. Стативы унифицированные

Релейные стативы типа СОУ-66 черт. I4664 и блочные стативы типа СРБУ-67 черт. I4666A для дорог: Московской, Прибалтийской, Белорусской, Львовской, Иго-Западной, Одесско-Кишиневской, Приднепровской и Южной должны включаться в спецификации Гомельского электротехнического завода. Для остальных дорог указанные стативы включать в спецификации Ленинградского электротехнического завода.

Для объектов, строящихся по кредитам Госбанка и величинных дорожных, унифицированные стативы типа СОУ-66 черт. I4664 включаются в спецификацию Лосиноостровского завода, а стативы типа СРБУ-67 черт. № I4666A - в спецификацию Гомельского завода.

2. Реле штепсельные малогабаритные

Для дорог: Свердловской, Западно-Сибирской, Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной и Казахской реле типов НМШ-400, НМШ1-180, НМШ1-360, НМШ2-320, НМШ2-640, НМШ2-900, НМШ4-600, НМШ4-250, НМШ4-500, НМШ-1800, НМШ-7000, НМШ1-700, НМШ1-10, НМШ1 II00/700, НМШ1-1400, НМШ2-4000, НМШ2-1, 7, НМШ2-10/1500, НМШ2-1500, НМШ2-3000, НМШ-550/400, НМШ4-3, 4, НМШ4-100/II00, НМШ4-3000 следует включать в спецификации Камышловского завода, исключив их из спецификации Ленинградского завода.

Основание: Письмо Главного управления сигнализации и связи МС от 18 марта 1974 г. № 254-ЦКС-48.

Главный инженер
Гипротранссыгналсвязь

Зубрилин

