

Министерство путей сообщения СССР

ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Март 1974 Шифр ЭЦБ, ЭМ № 1247/760 Составил Ланцова

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

О мерах повышения безопасности движения поездов

Для повышения безопасности движения поездов по станциям, при проектировании рельсовых цепей стрелочных участков необходимо:

- 1) на параллельных ответвлениях (кроме съездов), непосредственно примыкающих к главным путям, а также к боковым, по которым осуществляется безостановочный пропуск поездов со скоростями выше 50 км/час, предусматривать установку дополнительных путевых реле;
- 2) на параллельных ответвлениях остальных рельсовых цепей, входящих в маршруты приема и отправления поездов, предусматривать установку вторых стыковых соединителей (штепсельных) по черт. Гипротранссигналсвязи № 16046-00-00.

Указанные решения обязательны для применения в технических проектах и рабочих чертежах строительства и реконструкции электрической централизации с 1974 г.

Установка дополнительных реле на параллельных ответвлениях рельсовых цепей в действующих устройствах обязательна на участках, где обращаются поезда со скоростью более 120 км/час.

С выходом настоящих указаний отменяются указания Гипротранссигналсвязи № 1247/651 за июнь 1970 года.

Главный инженер института
"Гипротранссигналсвязь"

/Зубрилин/

Согласовано Главным управлением сигнализации
и связи МПС 26 марта 1974 г. № 201-ЦТех-14

Редактор Гипротранссигналсвязь, 3. № 9368 — 920 . M-225/9.1/2/5-74

