

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
ГИПРотранссигнализация
январь 1973 г. Шифр "ЭЦМ" № 1247/748 Составил Ландова

УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
на железнодорожном транспорте

изменения в схемах альбома ЭЦ-3 типовых решений

500-12, инв. № 604/2 Взамен указания 1247/730

1. Для исключения перекрытия входного или маневрового светофора при потере контроля стрелки в установленном невраждебном маршруте приема или маневров в противоположной горловине станции на каждую горловину или группу взаимовраждебных маршрутов следует установить исключающее реле типа НМШ2-1500, фронтовым контактом которого в схемах контрольно-сигнальных реле шунтируется контакт замыкающего реле противоположной горловины до момента использования или отмены любого из заданных маршрутов.

Схема включения исключающего реле и изменения в схемах контрольно-сигнальных реле /применительно к листам 17, 18, 28 и 29 альбома ЭЦ-3/ приведены в приложении /рис. 1, 2, 3 и 4/.

Контакт реле 8/10 МК в схеме НИКС /рис. 4/ необходим для исключения задания нечетного маршрута приема на 1 или 3 путь при установлении на эти пути маневровом маршруте по светофору М2.

2. Подключение сигнальных реле выходных светофоров /листы 19 и 27/ выбирается положением стрелок; например, фронтовым контактом реле 8/10 МК подключается реле НЭС, а тыловым контактом реле 8/10 ЦК - НС. Это приводит к тому, что при потере контроля положения стрелки открытый выходной светофор НЭС перекрывается и на время замедления общего сигнального реле НОС /ЧОС/ открывается светофор НС.

Для устранения этого недостатка в цепь сигнальных реле выходных светофоров следует включить фронтовые контакты общих маршрутно-контрольных реле /аналогично схемам сигнальных реле маневровых светофоров/. Необходимые изменения в схемах альбома показаны в приложении на рис. 5 и 6.

3. Для исключения замыкания стрелок №№ 13 и 15 в маршруте по светофору М1 до светофора М3 в схемах управления стрелками 13 и 15 /лист 24/, вносятся изменения, приведенные на рис. 7 приложения.

4. Для более четкой работы схемы включения пригласительного огня /листы 14 и 31/ ее следует привести в соответствие со схемой приложения рис. 8.

5. С выходом настоящего указания, указание Гипротранссигнализации № 1247/730 от февраля 1973 г. отменяется.

Приложение: рис. 7 + 8

Главный инженер
Гипротранссигнализации

Зубрилин

Фотокопия Гипротранссигнализации, № 260/1 950, М-52020.28/8-73

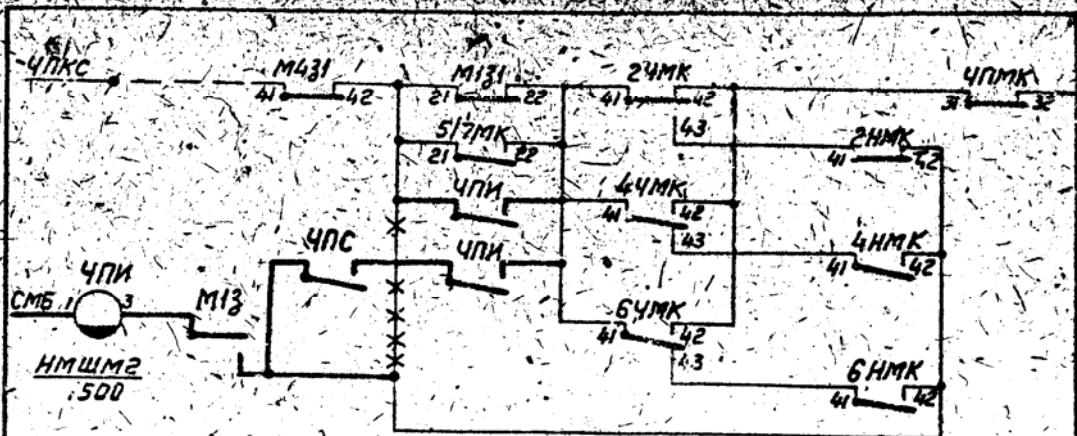


Рис. 1 (см. лист 17)

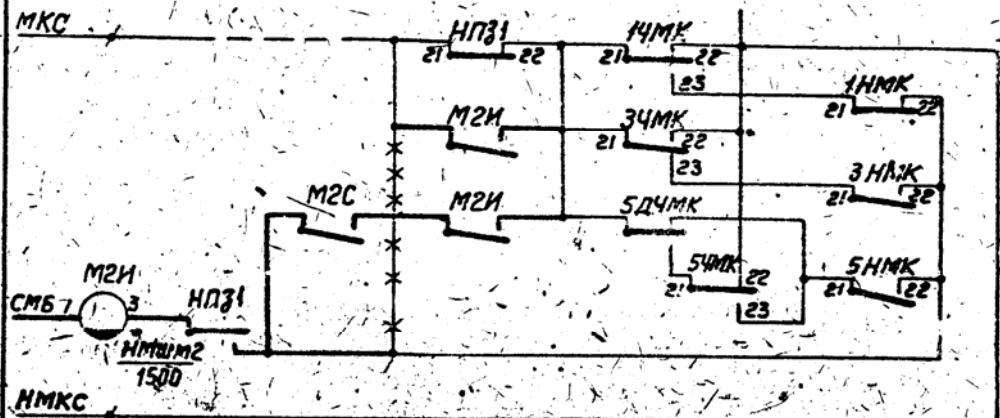


Рис. 2 (см. лист 18)

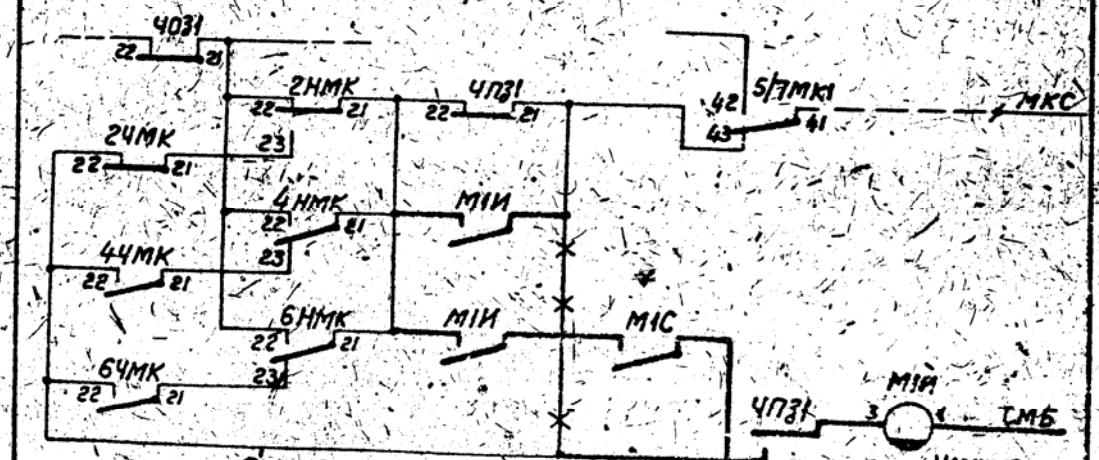


Рис. 3 (см. лист 28)

Приложение к указанию № 1247/748

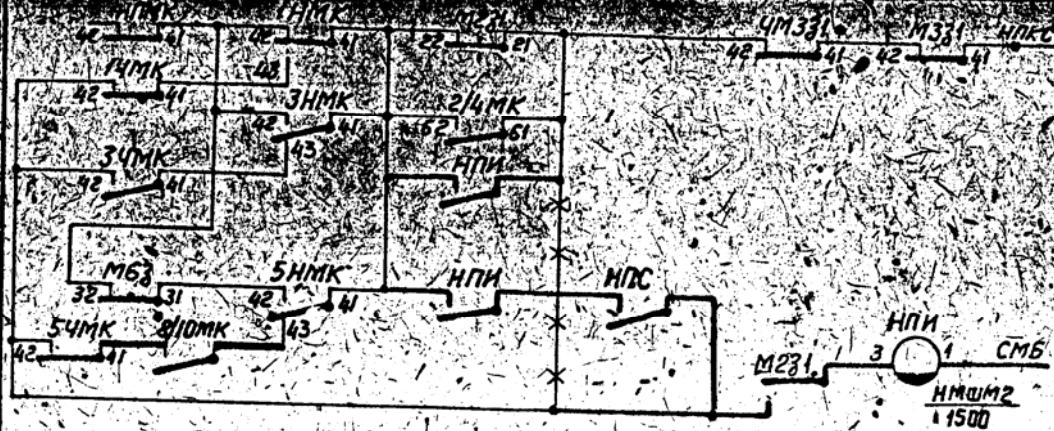


Рис. 4 (см. лист 29).

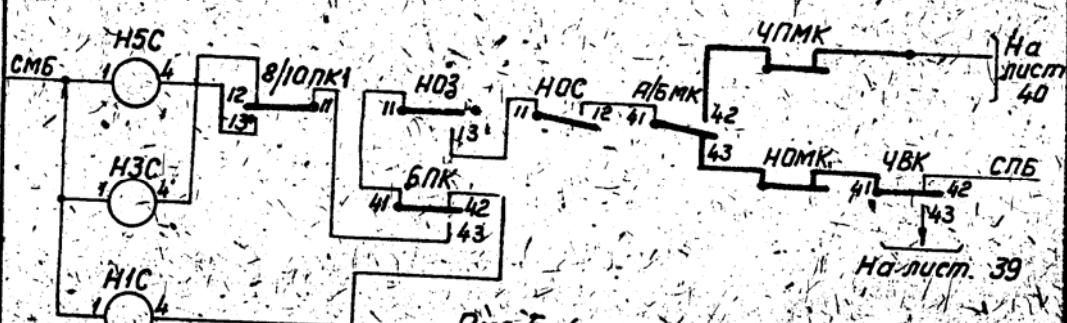


Рис. 5 (см. лист 19)

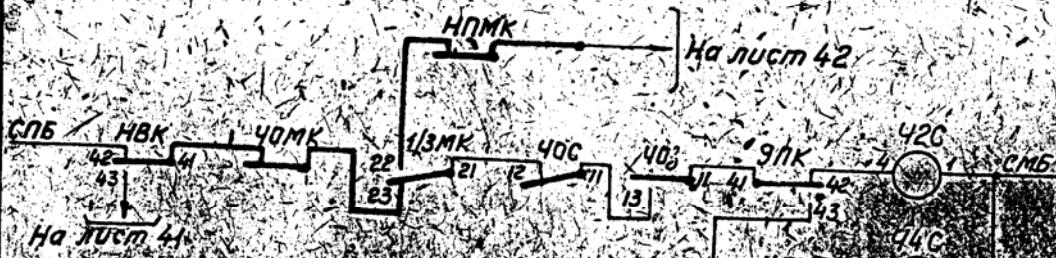


Рис. 6 (см. лист 27)

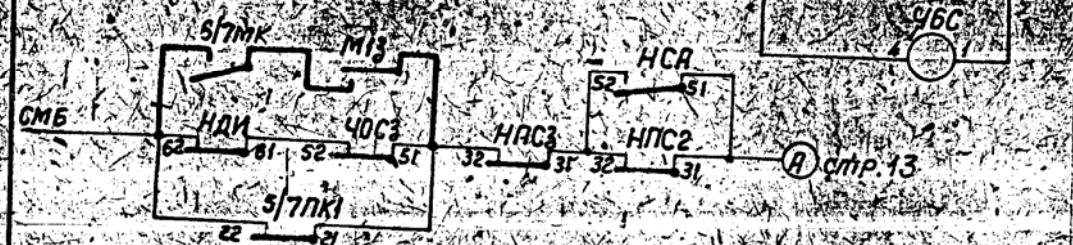


Рис. 7 (см. лист 24)

Пояснение: аналогичные дополнения выполняются для стрелки 15 (показана утолщенной линией)

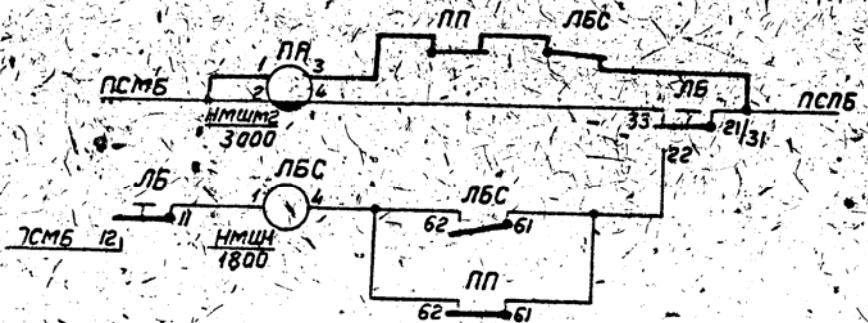


Рис. 8 (см. листы 14, 31).

Приложение к указанию № 1247/748

