

Министерство транспортного строительства СССР  
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ  
сентябрь 1973 г. Шифр "АБ" "Щ" № 1247/747 Составил Данилов  
**УКАЗАНИЯ**  
по проектированию устройств автоматики, пневмеханики и связи  
на железнодорожном транспорте

Введение в действие типовых решений по схемам автоблокировки и переездной сигнализации АБ-14-73 и ПС-14-73.

"Гипротранссигналсвязь" разработал типовые решения "Схемы однопутной автоблокировки постоянного тока" и "Схемы переездной сигнализации для участков с однопутной автоблокировкой постоянного тока".

Типовые решения рассмотрены и утверждены приказом МПС от 12 апреля 1973 г. № А-10032 и введены в действие.

Типовые решения предназначены для проектирования, строительства и эксплуатации автоблокировки и переездной сигнализации на участках однопутных железнодорожных линий с тепловозной тягой.

В типовых решениях АБ-14-73 и ПС-14-73 приняты следующие основные положения:

1. Схемы автоблокировки разработаны для 3-х значной системы сигнализации с лампами светофоров находящимися в режиме постоянного горения.

2. Применены импульсные рельсовые цепи постоянного тока с релейным дешифратором импульсной работы путевого реле.

3. Предусмотрена защита схем переездной сигнализации от кратковременного пропадания шунта рельсовой цепи.

4. Электропитание устройств предусматривается от высоковольтной линии с резервом от аккумуляторной батареи.

Ранее выпущенные типовые решения 501-0-18 инв. № 721/1,2 АБ-14 и 500-4 инв. № 535/4,10 ПС-2 отменяются.

Типовые решения АБ-14-73 и ПС-14-73 распространяют Центральные производственные мастерские Главтранспроекта - 105005, Москва Б-5, Ольховская ул. 33. При заказе необходимо указывать инвентарные номера: АБ-14-73 том I принципиальные схемы № 854/1

том II монтажные схемы № 854/2

ПС-14-73 том I принципиальные схемы № 855/1

том II монтажные схемы № 855/2

Главный инженер  
Гипротранссигналсвязь

/Зубрилин/

