

Министерство транспортного строительства СССР  
 ГАУВТРАНСПРОЕКТ  
 Гипротранссыгнальсвязь  
 №1247/745 Составил Ланцова  
 сентябрь 1973 г. Шифр "ЭЦБ"

## УКАЗАНИЯ

по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи  
 на железнодорожном транспорте

дополнительное замыкание стрелок для предотвращения их врезания  
 в угловых заездах

При угловых заездах, например, в маршруте за светофор М1 в направлении стрелки 3 / см. рис. 1 и 2/ по проследованию секций I СП происходит её размыкание. После этого можно ошибочно перевести стрелку I в минус и открыть светофор М1. Тогда, при обратном движении по сигналу М1, в случае рис. 1 стрелка будет врезана, а в случае рис. 2 состав уйдет по минусовому положению стрелки I.

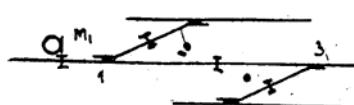


Рис 1.

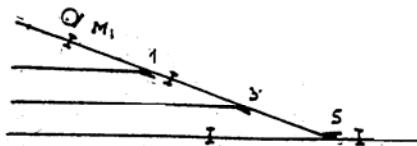


Рис 2

Во избежание подобных опасных положений, в инструкцию по пользованию устройствами ЭЦ необходимо вносить указание о запрещении обратного движения при производстве угловых заездов по открытому светофору без разрешения ДСП, если между маневровым составом и светофором имеется ограничивающий движение предельный столбик или остряк противоположной стрелки / рис. 1 и 2/.

В случаях, когда изолирующий стык между стрелками I и 3 является негабаритным и между маневровым составом и сигналом нет видимых ориентиров / предельного столбика, остряка противоположной стрелки/ после проследования секции I СП необходимо сохранять замыкание стрелки I до момента размыкания секции 3 СП. Схемные решения по замыканию стрелки I приведены на рис. 3 и 4. Их следует применять во всех новых разрабатываемых проектах ЭЦ

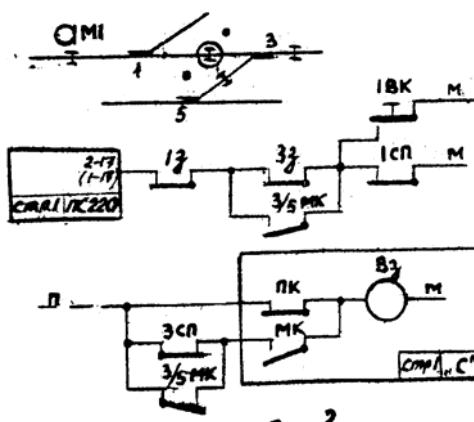


Рис 3.

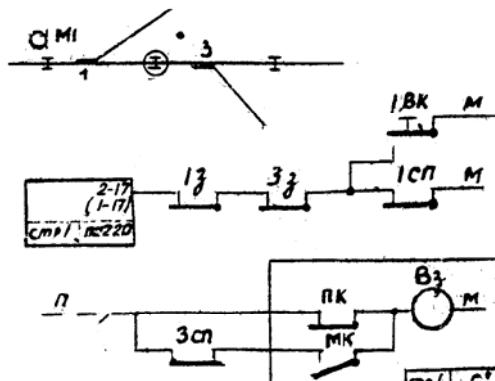


Рис 4.

3

В таких и аналогичных случаях таблица взаимозависимости должна отражать дополнительные замыкания стрелок на габаритными участками смежных секций в форме:

№ № стрелок	Наименование секций

Основание: данное указание согласно с Главным управлением сигнализации и связи МПС письмом от 15.08.73 г. № 199-ЦШТех-134.

Главный инженер Гипротранс сигнализации  
Зубридин /  
26.11.73