

УКАЗАНИЯ

ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

О выпуске типовых решений 501-0-33

Автоматическая очистка стрелок на крупных станциях", ТО-146, том II

В Гипротрансигналсвязь разработаны типовые электрические схемы однопрограммного управления автоматической очисткой стрелок АОС для станций с ЭЦ при числе стрелок от 20 и более. Типовые решения оформлены в альбоме ТО-146, том II, инв. № 753/2, утверждены и введены в действие с 1.9.72г приказом МПС № П-19041 от 7.7.72г.

Типовые решения 501-0-33, альбом ТО-146, том II состоят из двух частей:

1. Подсчетная записка и примерная смета строительства АОС на станциях с электрической централизацией
2. Чертежи

Типовыми схемами в качестве приборов управления устройствами АОС предусмотрены реле типа РМШ, стабилизирующий блок БСВШ, ячейка с датчиком искателя типа ЯИИ-59, выпрямителя типа ВАУ-13Б.

В связи с введением в действие настоящих типовых решений альбом ТО-120А, том I, инв. № 400 аналогичного назначения отменяется.

Типовые решения 501-0-33 можно заказать в отделе распространения типовых проектов ГИПРОТРАНСПРОЕКТА по адресу: 105005, Москва Б-5, Ольховская ул. 33

При проектировании АОС на крупных станциях для снижения строительной стоимости допускается:

- а/ удаленные стрелки /например в предузловых развязках/ выполнять по типовым решениям альбома ТО-143;
- б/ исключать из АОС стрелки не лежащие на пути следования поездов и поездных локомотивов или стрелки, замыкаемые толькo в одном положении, если это не вызывает задержки в движении поездов.

Рекомендуется для компрессоров, предназначенных для АОС применять дистанционное управление.

Гл. инженер Гипротрансигналсвязи

Зубрилин

Зубрилин

Зубрилин

19-2779.

РОТАРИН ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗИ. З. № 1942

