

Министерство транспортного строительства СССР

ГЛАВТРАНСПРОЕКТ

ГИПРСТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

Шифр "ЦР"

№ 1247/722 СОСТАВИЛ Лашкин

январь 1973г.

УКАЗАНИЯ

по ГОСТУЧСВАНИЮ УСТРОЙСТВ АВТОМАТИКИ, ТЕЛЕМЕХАНИКИ И СВЯЗИ
на железнодорожном транспорте

Изменение в инструктивных материалах И-46-71

"Справочные сведения о малоизарядных реле".

В инструктивные материалы И-46-71 "Справочные сведения о малоизарядных реле" следуют внести следующие изменения и добавления:

1. На листе РМ-01 стр.5 поз.36 изменить наименование реле ИМШ2-900 на ИМШ-900 и активное сопротивление обмотки 2x500 на 2x450.
2. На листе РМ-09 стр.17 в схеме включения реле ОМШ2-40 изменить подключение диода, конец, проводящий направление тока подключить к выводу 73, а непроводящее направление к выводу 13.
3. На листе РМ-14 стр.22 в схеме реле ИМШ сделать следующие переключения. Провод от вывода "-51" иущий к правому зажиму выпрямительного столбика переключить на обмотку "К", а вывод от "-71" иущий к обмотке "К" переключить на правый зажим выпрямительного столбика.
4. На листе РМ-19 стр.27 на розетке № 24225-00-00 для реле АИШ показать перемычки между контактными пружинами 13-22; 33-42; 53-62; 73-82 которые устанавливаются заводом.

Главный инженер
Гипртранссигналсвязь

/ Зубрилин/

