

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
Гипротранс сигнализация
октябрь 1972 г. Шифр "РД" № 1247/717 СОСТАВИЛ Панин
УКАЗАНИЯ

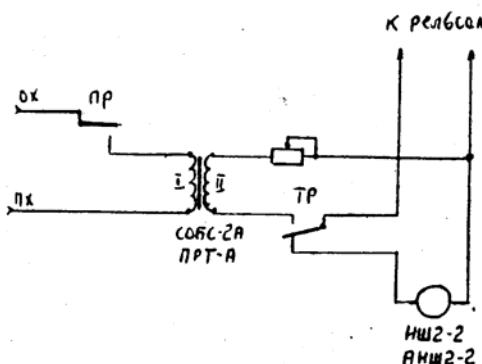
по проектированию устройств автоматики, телемеханики и связи
и железнодорожном транспорте

Улучшение схемы кодирования непрерывных рельсовых цепей
постоянного тока

Существующие схемы кодирования с релейного конца непрерывных рельсовых цепей постоянного тока с путевыми реле типа НШ2-2 и АНШ2-2 имеют недостаток, заключающийся в том, что от попадания кодового тока в обмотки реле якорь реле выворачивает, размыкая тыловые контакты. Вследствие этого происходит обрыв кодирования, нарушающий работу АС.

Для исключения указанного недостатка путевые реле следует включать через тыловой контакт трансмиттерного реле по схеме, приведенной в указании.

Соответствующие изменения необходимо внести в схемы рельсовых цепей, приведенные на листах 2 и 3 нормали РП 00-05, на листах 5 и 7 альбома ЭЦ-2 "Станционные устройства ДЦ" /инв. № 603/ и листе 25 альбома ЭЦ-6 "Унифицированные схемы кодирования путей на станциях с электрической централизацией" /инв. № 804/.



Редактор проекта Гипротранс сигнализации 3. № 23/6 - 920 .2/АГ-72

Главный инженер
Гипротранс сигнализации

Лихачев
11/10/72
/Буринин/

