

Министерство транспортного строительства СССР
Главтранспроект
Гипротранссигналсвязь
Шифр "АБ" "Э" № 1247/700 Составил Орехов
февраль 1972г.

УКАЗАНИЯ

Ротапринт Гипротранссигналсвязь, З.Н:69.59. — 900.. — 22/47-72

Схема управления разъединителями высоковольтной линии
автоблокировки с электроприводом постоянного тока
типа ПМН-2А на неэлектрифицированных
участках ж.д.

Завод "Транссигнал" прекратил выпуск пультов местного управления разъединителями высоковольтной линии автоблокировки типа ПМУР-2 /черт. 3С135/.

В связи с этим Гипротранссигналсвязь рекомендует в проектах для неэлектрифицируемых участков ж.д. применять схему управления разъединителями, с установкой кнопок управления на пульте ДСП, приведенную в приложении I.

Привод типа ПМН-2Ак разъединителям с гарнитурой № 21207 изготавливается Гомельский электротехнический завод МПС по старой схеме /черт. 21212/, приведенной в информации ГТСС № 1247/173.

На месте строительства необходимо делать внутренний ремонт элекропривода, так как в рекомендуемой схеме не используются блок ВС и сопротивление ВС - 10 ком.

Информация № 1247/173 от сентября 1962 г. по вышеуказанным причинам аннулируется.

При проектировании схем управления разъединителями высоковольтной линии автоблокировки с электроприводом переменного тока типа УМП-2 для электрифицированных участков ж.д. следует руководствоваться указаниями ГТСС № 1247/545 от июня 1968 г.

Приложение: Принципиальная электрическая схема управления разъединителями высоковольтной линии автоблокировки на неэлектрифицируемых участках ж.д.

Главный инженер
Гипротранссигналсвязь

/Зубрилин/

17/11-72

