

Министерство транспортного строительства СССР  
 ГЛАВТРАНСПРОЕКТ  
 Гипротранссигналсвязь  
 Февраль 1972 г. Шифр "ЭЦБ" № 1247/696 Составил Пашкин  
**УКАЗАНИЯ**

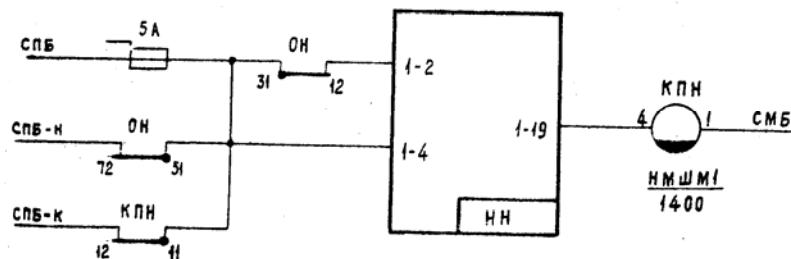
Редакция Гипротранссигналсвязь, З. № 69.59. — 900 .. 22/Г-72

**ИЗМЕНЕНИЯ В СХЕМЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ  
МАРШРУТНОГО НАБОРА**

В альбоме ТР-66, том I "Схемы маршрутного набора" на листах 12 и 36 схема вспомогательного управления имеет недостаток, заключающийся в том, что при задании поездного маршрута выключение питания СПБ-К, с кнопки нажатой последней происходит раньше, чем успевает возбудиться и встать на самоблокировку реле НКН и конечное реле ВК в блоке НПМ. В результате этого, реле НКН начинает работать в испульском режиме.

Для устранения выявленного недостатка необходимо к клемме I-19 блока НН подключить медленнодействующее реле КПН типа НМШМ1-1400, а питание СПБ-К провести через его фронтовой контакт.

По измененной схеме (приведена ниже) необходимо внести исправления в указанные листы альбома ТР-66, а также рабочие чертежи и отправленные заказчику.



Главный инженер  
 Гипротранссигналсвязь  
*Железов*  
 (Зубрилин)

