

Министерство транспортного строительства СССР  
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ  
Гипротранссигналсвязь  
декабрь 1971г. Шифр "РПБ" № 1247/692 составил Орехов  
**УКАЗАНИЯ**

Изменения в схемах типовых решений по  
релейной полуавтоматической блокировке (РПБ-4)

В процессе эксплуатации релейной полуавтоматической блокировки системы ГТСС, выполненной на основе типовых решений 501-0-13 (РПБ-4), были выявлены некоторые схемные недостатки.

Для устранения их необходимо внести исправления в действующие схемы и изменения в альбом РПБ-4, инв. № 635.

① На листах I6, 36, 38 в схеме маршрутного реле приема НПМ и ЧПМ изменить включение фронтового контакта НПМ (ЧПМ) согласно рис. I, чтобы устраниТЬ случаи перекрытия входного сигнала при одновременно установленных маршрутах приема.

②. На листах I6 и I7 исключить текст со слов "Собственный контакт НПМ.....другой горловины", заменив на "После возбуждения реле НПМ его фронтовой контакт шунтирует контакты ЧПМ и НОМ. При этом, для исключения встречных маршрутов на один и тот же путь, а также возможности добора маршрута, цепь возбуждения реле ЧПМ противоположной стороны станции может быть образована только через контакты маршрутных реле.

Например, при установленном маршруте на 2 путь в нечетной горловине возможна цепь токопрохождения через фронтовой контакт ЧПМ, тыловой - Ч2М и фронтовой - Н2М (см. лист 38).

3. На листах I8, 40, 41, 46 в схеме указательного реле НУ (ЧУ) контроля показаний огней входного светофора изменить включение контакта НПС (ЧПС) согласно приведенного рис. 2 чтобы иметь контроль пригласительного сигнала при отсутствии контроля красного огня.

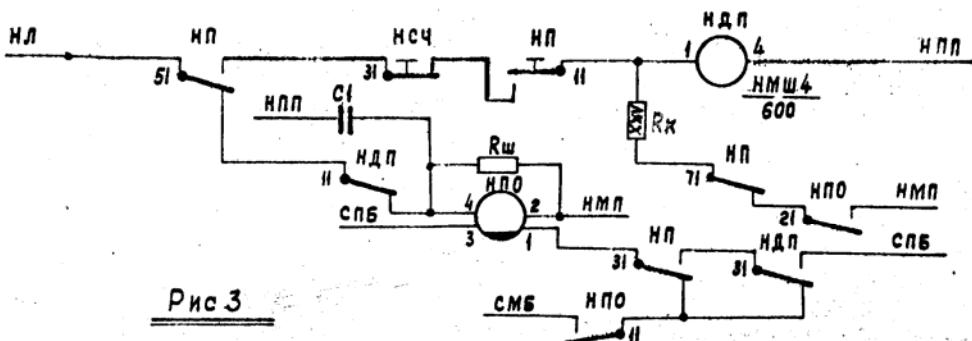
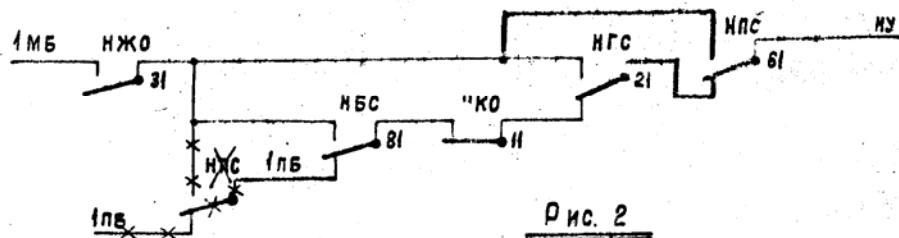
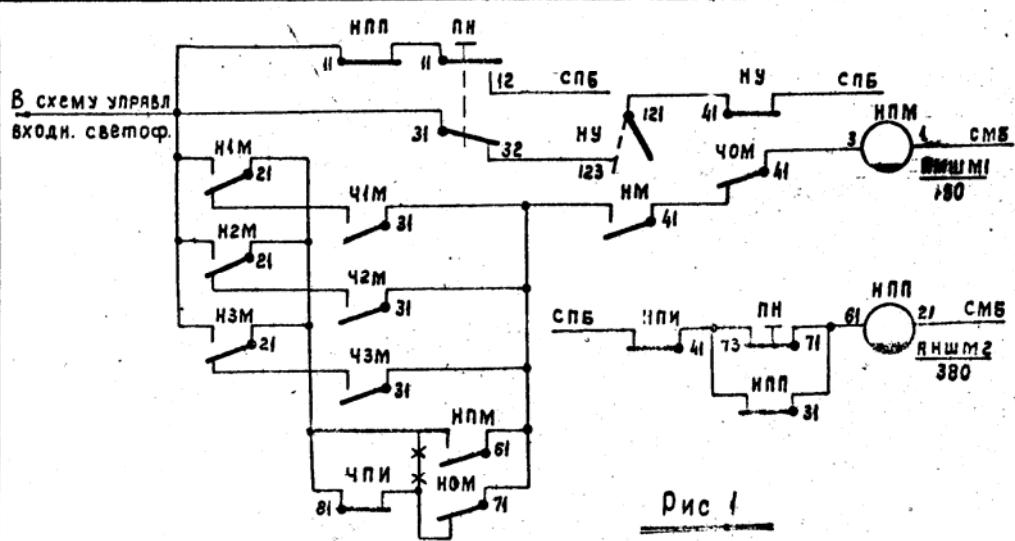
4. На листах I0, 42, 44, 56 в схеме реле НДП (ЧДП) изменить месторасположение контакта НСЧ (ЧСЧ) согласно приведенного рис. 3, чтобы исключить случаи перекрытия разрешающего сигнального огня на выходном светофоре соседней станции при плохом замыкании контакта счетчика, а также при размыкании его от случайного ошибочного нажатия на кнопку счетчика.

5. На листе 55 в правой нижней части листа в названии схемы исправить слово "приближения" на "прибытие".

ПРИЛОЖЕНИЕ: Рисунки измененных принципиальных схем на одном листе.

Главный инженер  
Гипротранссигналсвязи *Лебедев*

/Зубрилин/



Примечание: Изменение показано утолщенной линией, демонтируемые электрические связи закрещены

Приложение к Указанию № 1247/692

1247/692

