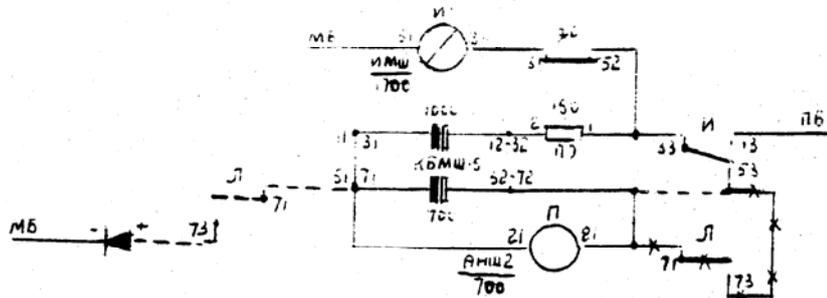


УКАЗАНИЯ

Изменение схемы включения реле "П" в альбомах переездной сигнализации ПС-1 и ПС-8

В альбомах типовых схем автоматической переездной сигнализации ПС-1 том I инв. № 535/2 и том II инв. № 535/8 и ПС-8 том I инв. № 535/29 и том II инв. № 535/30 схема включения реле "П" имеет недостаток. После обесточивания линейного реле "Л", что происходит при занятии блок-участка поездом, за счет разряда конденсатора 1000 мкф реле "П" возбуждается.

Для устранения этого недостатка необходимо контакт 71-73 линейного реле "Л" включить между плюсом диода и контактом 71 конденсаторного блока КФМШ-5, как показано на схеме пунктиром



Указанные изменения внесены в кальки альбомов находящихся в ЦШ и типовые схемы выпускаемых шкафов заводом-изготовителем.

Основание: письмо ЦШ № 198-ЦШТЕХ-28 от 12/8-71г.

Начальник технического
отдела

Степанов
Степанов/

Ротاپронт Гипотрансигналсвязи, 3. N° 66.03 - 850, 29/8-71

