

Замечена. август 1974г.

1247/765

В МРЧ-13
учтено

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ
ГИПРОТРАНС СИГНАЛСВЯЗЬ
октябрь 1974г. Шифр "ЭЦБ", "ЭЦМ", "ДЦ", "АБ" № 1247/690 Составил Орехов

УКАЗАНИЯ

Дополнения к № 1247/657 от октября 1970 г. по схеме
смены направления движения однопутной автоблокировки

При регулировке устройств однопутной автоблокировки в четырехпроводной схеме смены направления были произведены изменения, устраняющие обнаруженные недостатки и повышающие надежность устройств.

Изменения приведены в приложении и заключаются в следующем:

I. За счет электромагнитной энергии, накопленной обмотками реле направления перегонных сигнальных установок (все реле Н получают питание по проводам Н,ОН со стороны станции, установленной на прием), при возбуждении реле ЧОВ (НОВ) от кнопки вспомогательного режима и замыкании фронтофых контактов 41-42, 61-62 может кратковременно возбудиться реле НВСН (ЧВСН), - что приведет к смене направления движения без необходимой проверки нажатия кнопки ЧПВ (НПВ) и возбуждения реле ЧПВ (НПВ) на станции отправления.

Для исключения указанного недостатка схемы, реле НВСН (ЧВСН) подключается к линии через тыловой контакт медленноредействующего реле Н1ЗП-Д (Ч1ЗП-Д) см. рис. 2. Наименование первого реле занятости перегона изменить с Н1ЗП (Ч1ЗП) на Н1ЗП-Д (Ч1ЗП-Д), так как на него теперь наложены (по свободной обмотке 1100 ом) дополнительные функции обратного повторителя реле ЧОВ (НОВ) см.рис. 1. При установленном направлении на отправление реле Н1ЗП-Д (Ч1ЗП-Д) по обмотке 100ом будет по-прежнему осуществлять контроль занятости перегона при отсутствии установленного маршрута и закрытом выходном сигнале. Обмотка 1100ом при этом

Разработчик ГИПРОТРАНС СИГНАЛСВЯЗИ, З.Н. 6.603 - 850, 29/Х-71

отключена тыловым контактом реле НСН (ЧСН). Для проверки нормальной работы реле НІЗП-Д (ЧІЗП-Д) в качестве обратного повторителя реле ЧОВ (НОВ), в цепь возбуждения реле ЧОВ (НОВ) включен фронтонный контакт реле НІЗП-Д (ЧІЗП-Д) см.рис. 3.

2. Если за время повторной смены направления движения обычным порядком остался нагретым термический элемент и замкнуты контакты 51-52 НКП (ЧНКП), то после возбуждения реле контроля перегона НКП (ЧНКП) происходит возбуждение реле НКП (ЧНКП) без выдержки времени. Затем, после остывания термического элемента и размыкания контакта 51-52, реле НКП (ЧНКП) обесточится.

Вновь это реле возбуждётся при полном остывании термического элемента, после возбуждения реле НКП (ЧНКП) и с выдержкой времени необходимой для повторного нагрева и замыкания контакта 51-52 НКП (ЧНКП) термического элемента.

Для исключения ненужного возбуждения реле НКП (ЧНКП) следует изменить монтаж контактов 51,53 согласно рис. 4, чтобы в цепи возбуждения реле НКП (ЧНКП) контролировать фронтонный контакт реле НКП (ЧНКП)

На основании приведенных в приложении рисунков внести дополнения в указания ГТСС № 1247/657 от октября 1970 г. (листы 3,4,5) и произвести обязательную корректировку чертежей напускных объектах и в действующих устройствах.

ПРИЛОЖЕНИЕ. Изменения 4-х проводной схемы смены направления движения - I стр.

Главный инженер
Гипротрансигналсвязи

Зубрилин
28.10.71г

/Зубрилин/

РОТАРИИТ ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ, З. № 6463, 19.29/X-71

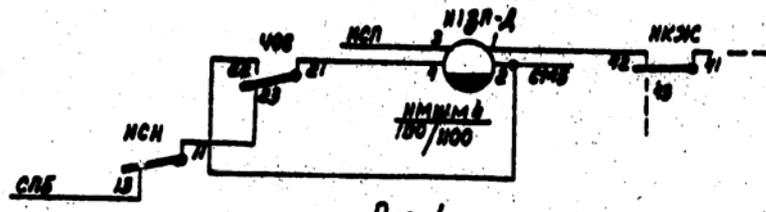


Рис. 1

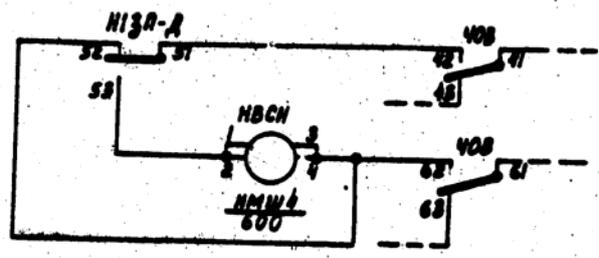


Рис. 2

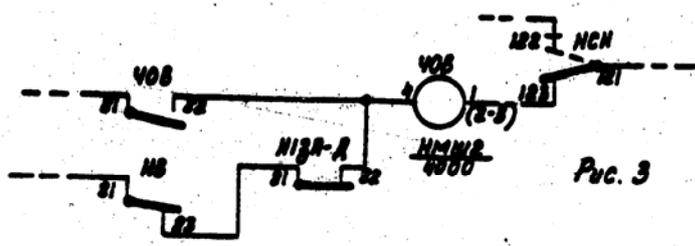


Рис. 3

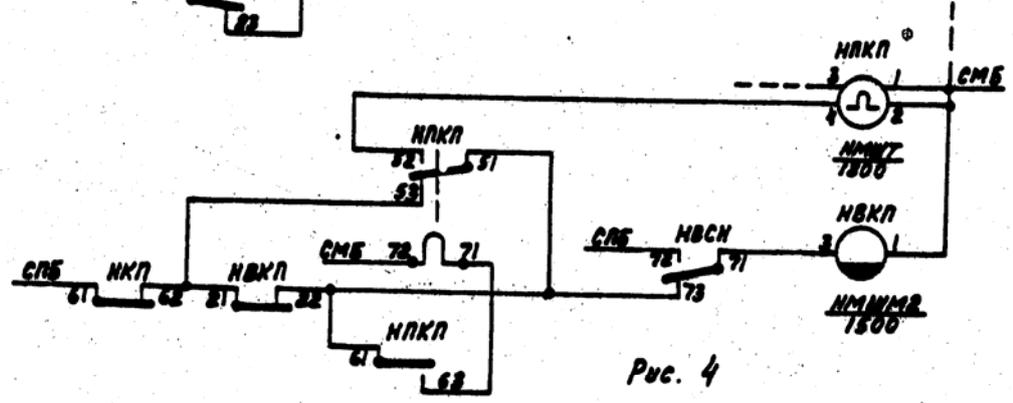


Рис. 4

Примечание. Изменения показаны для листа 4. Аналогичные
 исправления произвести на листах 3 и 5 приложения к № 1247/657
 Изменения к рабочей схеме смены направления движения.

Приложение к № 1247/690
 И. Кучкова

