

Министерство транспортного строительства СССР  
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ  
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ  
аврель 1971г. Шифр "ДЦ" № 1247/679 Составил Орехов

## УКАЗАНИЯ

### ИЗМЕНЕНИЯ В СХЕМЕ ТИПОВЫХ СТАТИВОВ Л И М ДИСПЛЕЙЧЕРСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ СИСТЕМЫ ЧДЦ-66

В связи с тем, что с железных дорог, эксплуатирующих устройства ДЦ системы ЧДЦ-66 поступили сигналы о частичном пропадании информации в канале ТС вследствие длительного нахождения реле Н без тока во время передачи сигнала ТС, лаборатория ЦНИИ-МПС внесла усовершенствования в типовые стативы Л и М ЧДЦ-66, устраниющие отмеченный недостаток.

Внесенные изменения учтены заводом "Трансвязь" при изготовлении стативов №№ 527.II.10; 527.II.11 и 527.II.12 и заключаются в следующем:

- а/ возбуждение реле Н происходит после возбуждения реле В и Г;
- б/ цепь возбуждения реле Г обрывается тыловым контактом реле П;
- в/ в случае перебоя передачи сигналом ТУ или сигналом ТС с менее удаленного от поста ДЦ линейного пункта обеспечено отпадение якоря возбужденного реле Н посредством шунтирования его обмотки через тыловой контакт реле Г;
- г/ квитирование приема сигнала ТС осуществляется возбуждением реле ОС при поступлении с поста ДЦ частоты  $\varphi_{2y}$  в конце приема сигнала ТС;
- д/ при получении сигнала квитирования сигнала ТС, обрывается цепь возбуждения реле В и последнее отпускает якорь ранее отпадания якоря реле Г; кроме того, цепь питания реле В обрывается при приеме сигнала ТУ в результате возбуждения реле ОС, если сигнал ТУ поступает на другую станцию или реле 4ИГ/5ИГ/, когда сигнал ТУ адресован на данную станцию.

Для осуществления этих зависимостей внесены следующие изменения в спецификации и в принципиальные схемы стативов Л и М заводских технических условий:

- а/ реле П заменено на № 617.00.14, 120 ом, с контактным набором 197-97-197;
- б/ реле ОС заменено на № 617.00.16, 280 ом, с контактным набором 17-7-17;
- в/ в цепь питания схемы реле В введены контакты 4II-4I3 реле ОС и 2II-2I3 реле 4ИГ и 5ИГ

- г/ контакты 3II-8I2 реле ПВ в цепи возбуждения реле Н заменены на контакты 3II-8I2 реле В;
- д/ в цепь возбуждения реле Н введены контакты 4II-4I8 реле П, 4II-4I2 реле Г и резистор R47-51 ом, 1 вт.
- е/ с целью освобождения контакта 4II-4I2-4I8 реле Г, в схему реле Г введен контакт 42I-422-428 реле II;
- ж/ в схеме реле ОС контакт 22I-222 реле ОС заменен на 2II-2I2; в цепь возбуждения реле ОС введен контакт 22I-222-228 реле П, переключающий эту цепь на прием сигнала квитирования.

Кроме того, для устранения сбоев приема сигнала ТС при следовании нескольких передач сигналов ТС подряд, необходимо заменить реле КПИ из стативе Ц № 615.60.02/КДРШ5-М, I250м, с контактным набором I7-I7/.

Изменения в принципиальных схемах приведены в приложении к настоящим указаниям / на 2-х листах/, коими следует руководствоваться при пользовании альбомом ТД-58А.

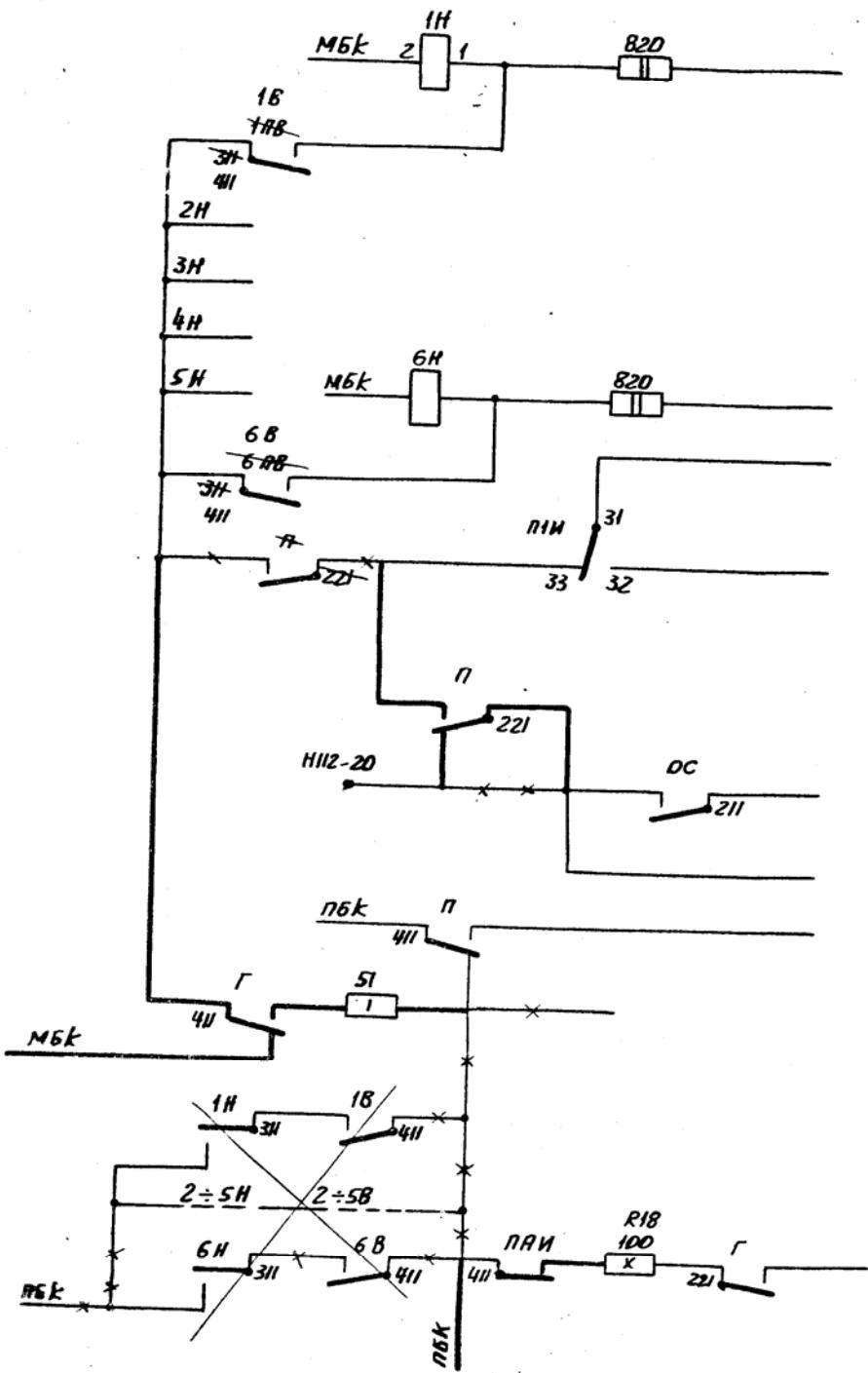
Основание: письмо ЦНИИ от 8.12.70 № 668-ЦНИИ-Н.

Начальник технического  
отдела

*Степанов*

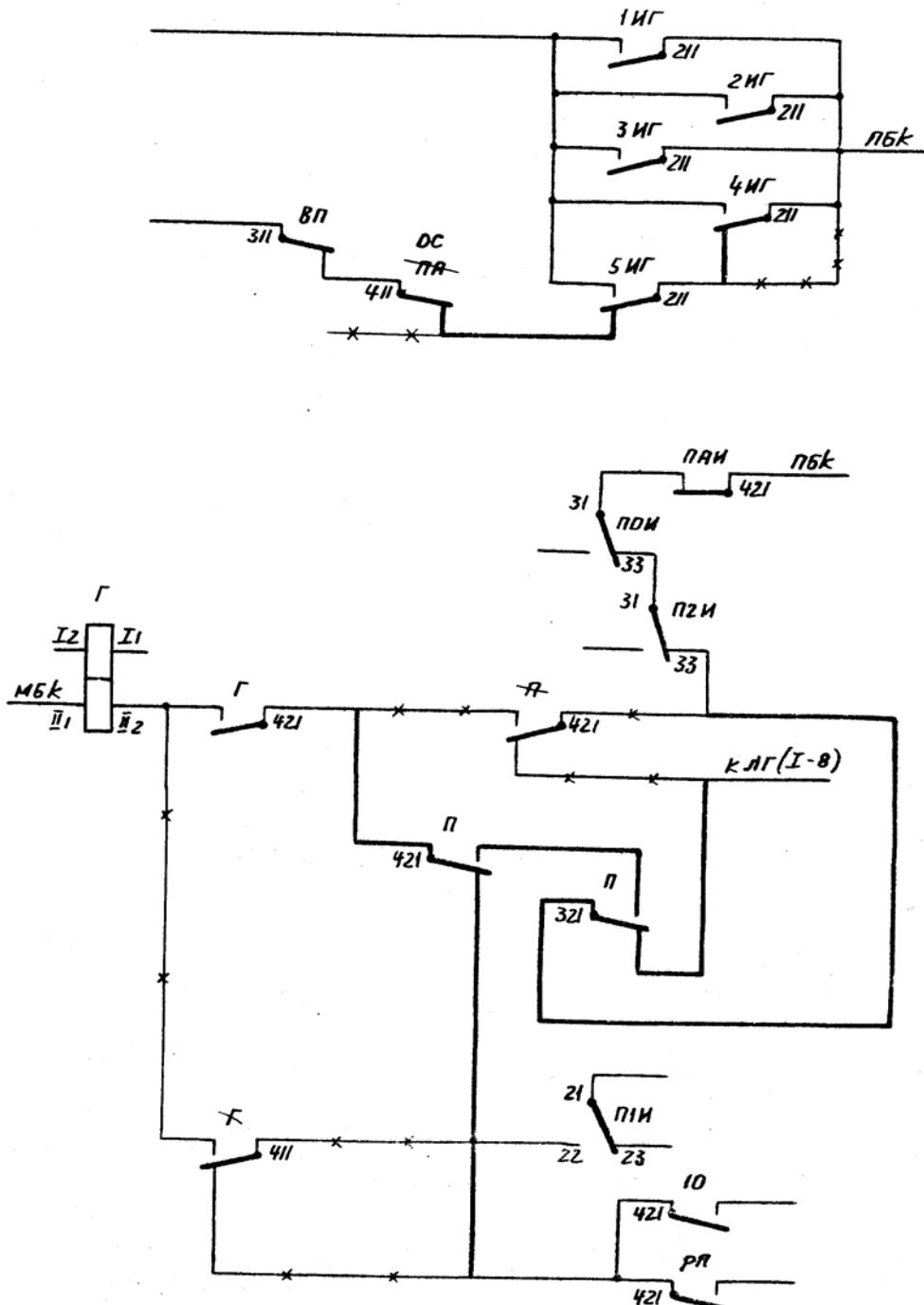
/Степанов/

9/12-712



Примечание. Чертеженной линией показан дополнительный монтаж, а демонтируемый закрашен.

Приложение к указанию  
Н-1247/679 лист 1



Приложение к Указанию

№ 1249/679

лист 2

