

Министерство транспортного строительства СССР
Главтранспроект
Гипротранссигналсвязь
декабрь 1970 Шифр "АБ" № 1247/665 Составил Орехов

УКАЗАНИЯ

наученое

О ВЫПУСКЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ 50I-0-16 "СХЕМЫ ОДНОПУТНОЙ КОДОВОЙ АВТОБЛОКИРОВКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 50 ГЦ (АБ-16), инв. № 747/1,2.

Гипротранссигналсвязь разработал типовые решения 50I-0-16 для проектирования однопутной кодовой автоблокировки переменного тока 50 Гц с четырехпроводной схемой смены направления и применением малогабаритных штепсельных реле типа АИИ, НМВ, КМШ.

Типовые решения введены в действие приказом института № 122 от 14 декабря 1970 г.

Основные принципиальные решения:

1. Рельсовые цепи импульсные переменного тока 50 Гц
2. Аппаратура размещается в шкафах типа ИРИ-4, монтаж которых производится на заводе.
3. Электропитание устройства автоблокировки предусматривается от высоковольтной линии автоблокировки с резервированием от линии ЛЭП продольного электроснабжения.
4. Схемы извещения о приближении поезда к пересаду и станции двухпроводные.
5. Все предупредительные светофоры имеют дополнительные сигнальные показания (желтый и зеленый мигающий огонь). Управление желтым мигающим огнем производится наложением цепи переменного тока на известительные провода.

На сигнальных установках с желтым и зеленым мигающими огнями управление дополнительными сигнальными показаниями производится по отдельным проводам, которые используются и для извещения на станцию о состоянии второго участка приближения к станции при занятом первом.

6. При перегорании светофорной лампочки предусмотрен перенос только запрещающего красного показания на предыдущий перегонный светофор.

7. Тип сигнальной установки зависит от места ее расположения на перегоне по отношению к станции и пересаду. Проектирование совмещенных сигнальных установок должно выполняться по индивидуальным проектам.

Типовые принципиальные и монтажные схемы составлены для 31 типа одиночных сигнальных установок и 25 типов спаренных установок.

Типовые решения 50I-0-16 можно заказать в отделе распространения типовых проектов (ЦПМ) отдельными томами:

том I - инв. № 747/1 - принципиальные схемы

том II инв. № 747/2 - монтажные схемы

Адрес: Москва В-5, Ольховская, 33, ЦПМ Главтранспроекта.

Начальник технического
отдела

Степанов (СТЕПАНОВ)

13

