

Отменено смотри апель 1974г.
1247/765

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР

ГЛАВТРАНСПРОЕКТ

ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

октябрь 1970 г Шифр "СЦБ", "СЦМ", "ДЦ", № 1247/657 Составил Орехов

смотри дополнение
к 657. датой 1871г.

1247/690.

УКАЗАНИЯ

ИЗМЕНЕННЫЕ СХЕМЫ СМЕНЫ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ
ОДНОПУТНОЙ АВТОБЛОКИРОВКИ

В схемах смены направления движения на участках однопутной автоблокировки необходимо исключать возможность смены направления, если на станции, установленной на отправление, производится маневровая работа с многократным выездом на перегон по ключу-жезлу /§ 352 Инструкции по движению поездов и маневровой работе/. д 332

Включение ключа-жезла и его контактов в двухпроводной и четырехпроводной схемах смены направления движения приведено в приложении к настоящим указаниям.

При двухпроводной схеме направления после изъятия ключа-жезла на любой из станций, независимо от установленного направления, сменить направление движения невозможно.

Во новые составляемых технических проектах строительства 1971г. и последующих лет следует предусматривать четырехпроводную схему смены направления движения, в которой вспомогательный режим смены направления осуществлен без использования проводов связи/листы 3, 4, 5 приложения/.

В четырехпроводной схеме исключена возможность смены направления движения, если на станции отправления изъят ключ-жезл. Такое включение позволяет передать машинисту ключ-жезл при свободном перегоне до открытия выходного сигнала.

Назначение основных реле в 4-х проводной схеме пояснено в таблице /см.лист 6 приложения/.

С выпуском настоящего указания аннулируется схема смены направления движения, приведенная в указании ГТСС № 1247/539-1969 г.

Для удобства обслуживания устройство СЦБ в проектах автоблокировки должно предусматриваться одинаковое на всех станциях участка включение обмоток и поляризованных контактов реле смены направления НСН/ЧСН/. Рекомендуется, чтобы при прямой полярности реле ЧСН/ЧСН/ схеме станции была бы установлена на отправление.

Приложение: I. Изменения в альбоме схем маршрутной релейной централизации ТР-66, том II.

2. Измененная двухпроводная схема смены направления внесен при ДЦ / для замены листа 50 из альбома ЗЦ-2/.

3. Измененная четырехпроводная схема смены направления внесен при ДЦ/для замены листа 51 из альбома ЗЦ-2/.

4. Модернизированная 4-х проводная схема смены направления движения / на 2-х листах/ для альбомов схем ЗЦ-4 и ТР-66.

5. Таблица основных реле 4-х проводной схемы смены направления движения однопутной автоблокировки.

Основание: Письмо Главного управления сигнализации и связи МПС от 30/4-70 г. № 200-ЦШтех-16.

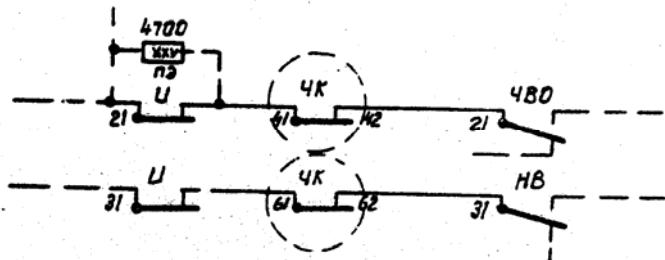
Начальник
Технического отдела

/Степанов/

Изменения в альбоме схем маршрутной
релейной централизации

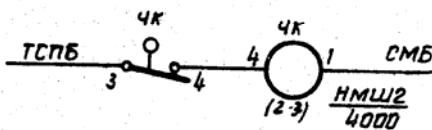
изменение
в альбоме есть.

TP-66 том II

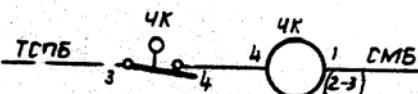
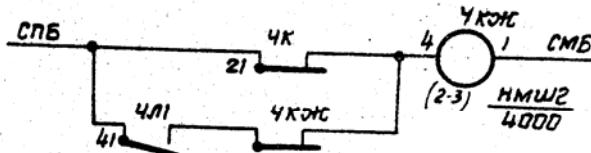


лист 99

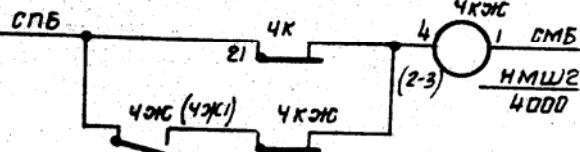
изменение
в альбоме есть.



лист 100



листы 103, 105



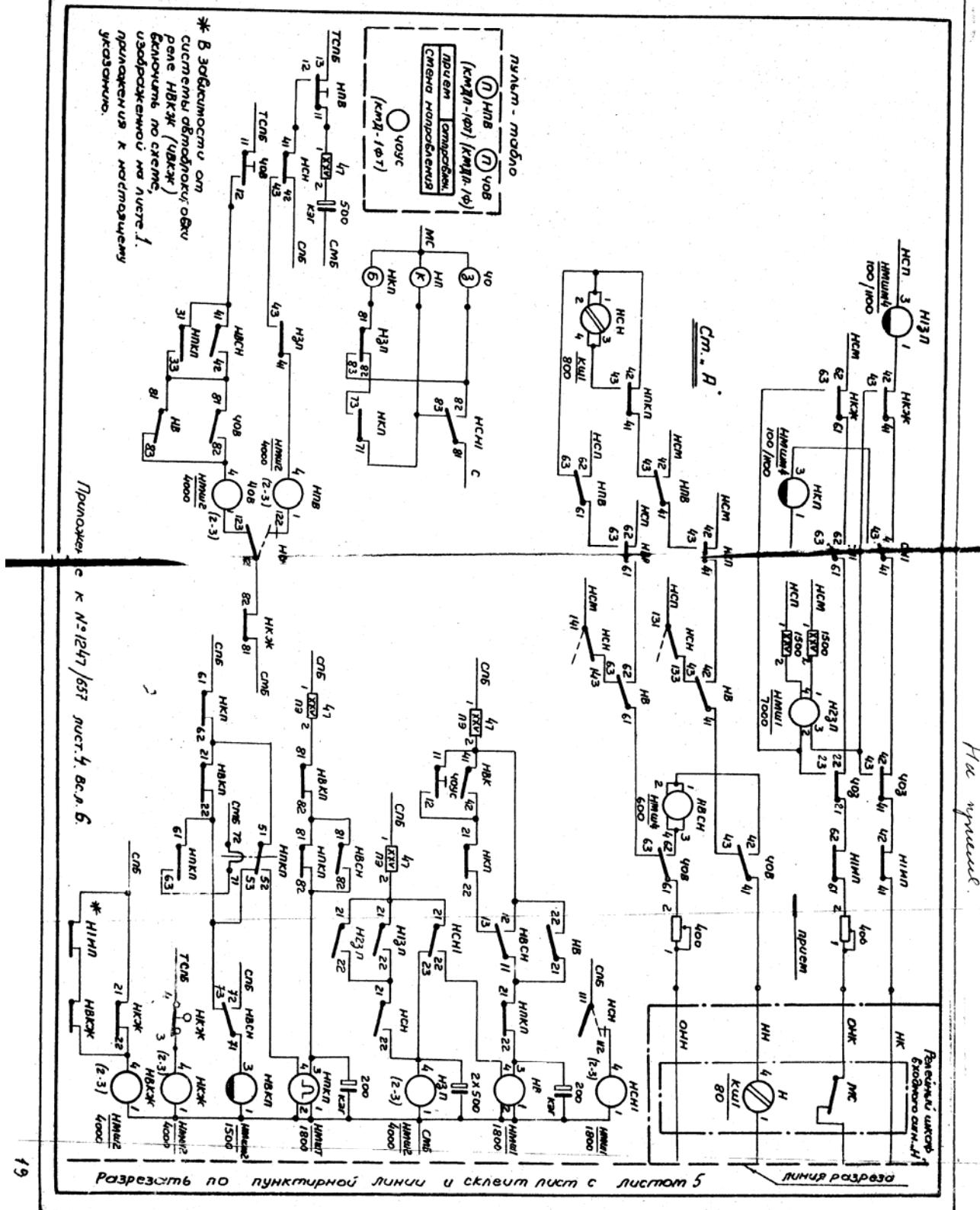
6 альбоме изменения есть.
% корректировать не нужно %

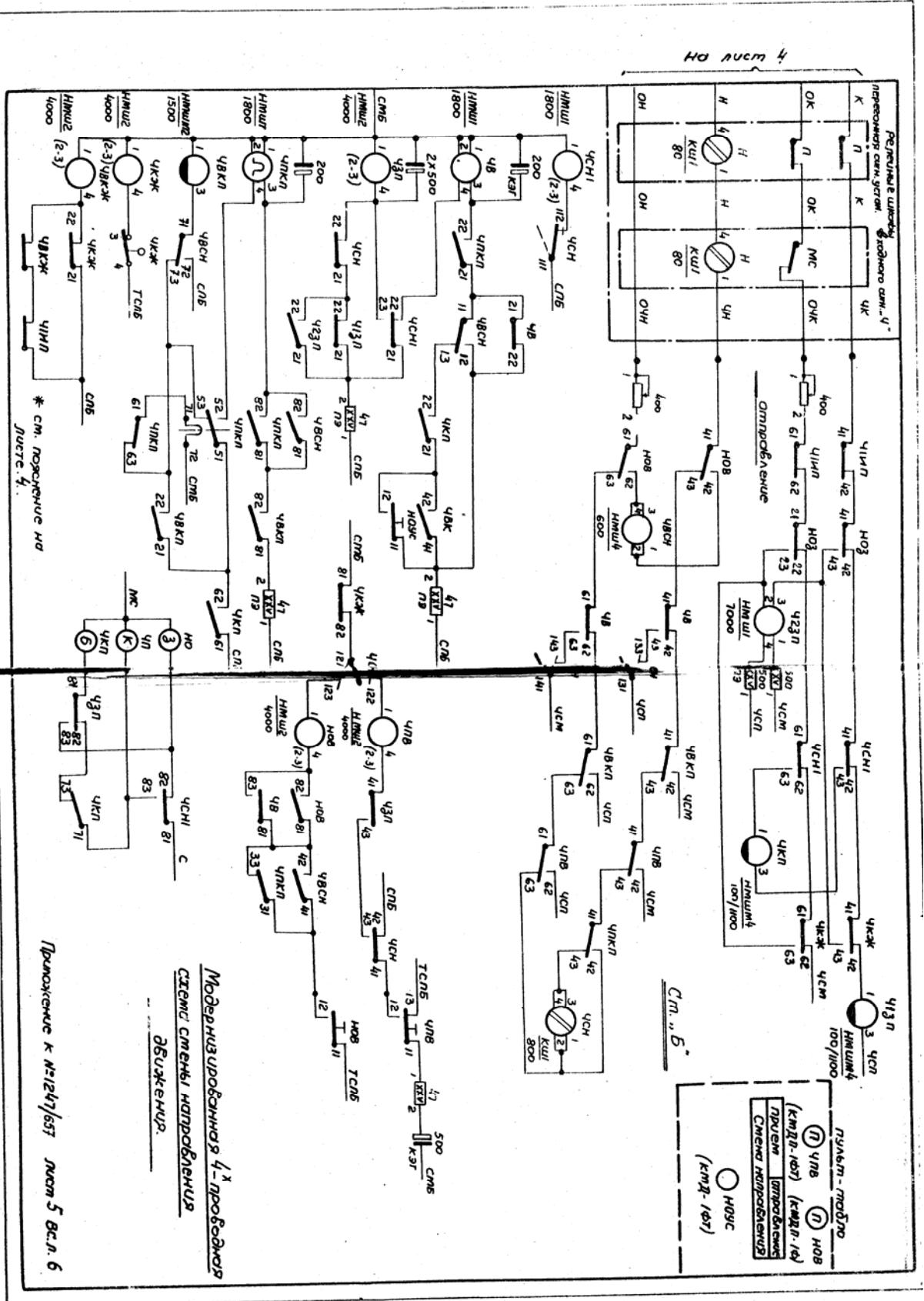
Лист 2 и 3 блоки в альбоме. ЭУ-?

Приложение к указанию № 1247/657

лист 1 вкл. 6

Ротапринг Гипротранс сигнализация, З. № 5707 — 800 . . . 23/Х-90.





Ротапринт. Гипротрансигнавязи. З. № 5702 — 800 . 23/Х-10.

| рекомендование одине наиме- нования реле | наименования реле в альбомах | расшифровка номенклатуры реле | назначение реле и его основные функции |
|--|---------------------------------|---|--|
| ЕСН /ЧСН/ Н | ЩН /ЧН/ Н | ЩН смена направления нечетной реле направления | компьютеризация станционных схем в зависимости от установленного направления движения по перегону |
| НКД /ЧРП/ НВР /ЧРП/ | НКД /ЧРП/ НВР /ЧРП/ | НКД/ЧРП контроль перегона НКД /ЧРП | компьютеризация схемы перегонной рельсовой петли в зависимости от установ- ленного направления движения |
| НСН /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | НСН /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | НСН /ЧСН НВР /ЧСН/ Н | контроль свободности перегона на станции, установленной на прием поворотел "поворотаного кошака" реле смены направления перегона |
| НСН /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | НСН /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | - | замена схемы от кратковременной потери шума осуществляет защиту схемы при следующих сменах за другом кратковременных последних шумов; ограничивает время прохождения импульса смены направления движением при установление направления по открытию реле НСН/ЧСН |
| НСН /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | НСН /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | - | контроль занятости перегона на станции отправления при отсутствии затяжеленного маршрута и закрытом выходном сигнале /зажато на обм. 1000м/ то же при открытом выходном сигнале и замкнутом маршруте |
| НСН /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | НСН /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | - | сбрасывает повторитель реле занятости перегона |
| НВР /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | НВР /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | НВР /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | сбрасывает повторительное реле реле контроля лазер /контроль излучения/ |
| НВР /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | НВР /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | НВР /ЧСН/ НВР /ЧСН/ | стоп-обогательное реле катушка- тормоз |
| НВСН /ЧСН/ - | НВСН /ЧСН/ - | - | вспомогательная схема направл. вспомогательная схема направл. |
| НВР /ЧРП/ НОВ /ЧРП/ | НВР /ЧРП/ НОВ /ЧРП/ | НВР /ЧРП/ НОВ /ЧРП/ | нечетного /четного/ приема не четного /четного/ отправле- ния вспомогательное реле |
| НВР /ЧСН/ - | НВР /ЧСН/ - | НВР /ЧСН/ - | поворотел кошака котового реле |
| | | | /выключение реле син, в альбоме ТР-66, лист 99 |

* Буквенные наименования реле рекомендованы в связи с применяемой на ИСТГ
систематизацией в наименованиях реле и присвоено каждому постоянному
номенклатуре.

