

Выдано 6.4.03.67.  
1247/646

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР

ГЛАВТРАНСПРОЕКТ

ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

июнь 1970 Шифр "СМК" "ЭФИ" № 1247/647 СОСТАВИЛ Новиков

## УКАЗАНИЯ

### Резервирование жил кабеля для пневматической очистки стрелок

В технических проектах диспетчерской и электрической централизаций, разрабатываемых со второго полугодия 1970г. на станциях имеющих до 20 стрелок, следует учитывать возможность последующего введения пневматической очистки стрелок с местным источником воздухоснабжения /альбом ТО-143 "Устройства пневматической очистки стрелок на постах прымкания" утвержден МС 26/17-69г./

для этого при изысканиях следует:

1/ выбирать в стрелочных горловинах место для установки аппаратуры очистки стрелок из расчета оборудования автоматической очисткой не более 6-и стрелок, в первую очередь стрелок, обеспечивающих обгон и скрещение поездов;

2/ определять источники питания аппаратуры очистки стрелок - местные сети, ЛЭП, ДЛР; питание этих устройств от высоковольтной линии автоблокировки, как правило, не допускается.

при разработке технического проекта и рабочих чертежей необходимо:

1/ при центральном питании стрелочных приводов предусматривать в магистральном стрелочном кабеле на участке от релейной ДСН до стрелочной горловины 3 жилы для цепей управления и контроля работы устройств очистки, а в кабелях от магистрали к стрелочным приводам 2 провода - для включения электроневматических клапанов;

2/ при местном питании стрелочных приводов - 3 жилы между релейной ДСН и релейным шкафом со стрелочными пусковыми реле, для целей управления и контроля работы устройств очистки, а в кабеле к стрелочным приводам - 2 провода для включения электроневматических клапанов.

Основание: Рекомендации научно-технического совещания по обмену опытом очистки стрелок от снега, состоявшегося 4-6 февраля 1970года.

Редактор Гипротранс сигнализации, З. № 5595. — 800. 2/9-Х0.

Главный инженер Гипротранс сигнализации

/Зуоралин/

5

