

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
„ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ“

март 1970 г. шифр "ИЦ" № 1247/632 Составил **НОВИКОВ**

УКАЗАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА

ЗАПРЕЩЕНИЕ ПРИМЕНЯТЬ МАЯТНИКОВЫЕ ТРАНСМИТТЕРЫ И
ТРАНСМИТТЕРЫ ТИПА КПТ-5 И КПТ-8 ПРИ ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКОЙ
БЛОКИРОВКЕ В ИМПУЛЬСНЫХ РЕЛЬСОВЫХ ЦЕПЯХ

Запрещается применять при полуавтоматической блокировке на участках приближения к станциям и переездам в импульсных рельсовых цепях переменного тока в качестве датчика маятниковые трансмиттеры и кодовые трансмиттеры типа КПТ-5, КПТ-7, КПТ-8 и КПТ-9.

При движении поезда по участкам, оборудованным такими рельсовыми цепями, на локомотивном светофоре вместо белого огня появляется желтый с красным, переходящий затем в красный огонь.

В этих случаях в качестве датчиков должны применяться трансмиттеры типа КПТ-13, а при питании устройств током частотой 75 гц трансмиттеры КПТ-10, имеющие короткие интервалы между импульсами.

Начальник технического отдела
Гипротрансигналсвязи

Степанов (СТЕПАНОВ)

Ротапгит Гипротрансигналсвязи, З. № 5259 - 76 10/12-70

7

