

Министерство транспортного строительства СССР

ГЛАВТРАНСПРОЕКТ

Государственный проектно-изыскательский институт
„Гипротранссигналсвязь”

Февраль 1970г шифр "Э" "АБ" № 1247/630 СОСТАВИЛ Орехов

УКАЗАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА

О выпуске типового проекта 50I-I27 "Трансформаторная подстанция автоблокировки (с трансформаторами 2x400+Ix100 и 2x630+Ix100)"

ЭП-2, инв. № 687

В связи с изменением конструкций камер питания линии автоблокировки и типов силовых трансформаторов, Гипротранссигналсвязь переработал типовой проект 4-07-816 "Трансформаторные подстанции автоблокировки" ТП-6I (разработка 1964г.) и выпустил взамен типовой проект 50I-I27.

Новый типовой проект 50I-I27 "Трансформаторные подстанции автоблокировки" ЭП-2 инв. № 687 введен в действие приказом Гипротранссигналсвязи № 7 от 26 января 1970 г.; прежний проект ТП-6I инв. № 320/I-5 отменяется, за исключением объектов, рабочие чертежи по которому выполнены до 1.1.70 г.

Трансформаторная подстанция предназначена для электроснабжения двухцепных линий автоблокировки от источников электроэнергии напряжением 10 кв, 6 кв и 0,4 кв.

Электротехническая и строительная часть проекта разработана для двух вариантов:

- а) с трансформаторами мощностью 2x630+Ix100
- б). -"-" -"-" 2x400+Ix100

Подстанция состоит:

- из распределительного устройства 6-10 кв с одной секционированной системой шин;
- камер фидеров автоблокировки и продольного электроснабжения типа КСО-2УМ (по схемам защиты и управления альбома ТП-69, инв. № 492) или камеры типа МКФВ-Л (по решениям альбома ТП-60 до 10 шт.
- трех силовых трансформаторов и распределительного щита нап-

Редакция Гипротранссигналсвязи, 3. № 51/29 — 800 . 23/II-70

ражением 0,4/0,23 кв с панелями типа ЩО-59 до 4-х штук.

Поскольку Гомельский электротехнический завод МПС, являющийся основным поставщиком камер фидеров автоблокировки для объектов СЦБ, не перешел еще на изготовление камер КСО-2УМ (по чертежам Люберецкого электромеханического завода) впредь до специального указания Цш и ЦЭ-МПС на неэлектрофицированных участках следует применять для фидеров автоблокировки и продольного электроснабжения камеры типа МКФВ-П.

Основные показатели

	Подстанция 2x630+1x100	Подстанция 2x400+1x100
Строительный объем здания	402 м ³	292 м ³
Площадь застройки	81,2 м ²	66,5 м ²
Полезная площадь	63,8 м ²	50,44 м ²
Общая сметная стоимость (тыс. руб.)	26,8	23,5
В том числе оборудования	13,4	11,7

Область применения: все районы СССР, кроме сейсмических и районов вечной мерзлоты. Класс здания II, степень долговечности II, степень огнестойкости II.

Состав проекта ЭП-2

Том I Трансформаторная подстанция с трансформаторами
2x400+1x100 ква.

Электротехническая часть

Том II Трансформаторная подстанция с трансформаторами
2x630+1x100 ква. Электротехническая часть

Том III Трансформаторная подстанция с трансформаторами
2x400 или 2x630+1x100 ква.
Схемы, общие виды камер и детали.

Том IV Трансформаторная подстанция с трансформаторами
2x400+1x100 ква. Строительная часть.

Том V. Трансформаторная подстанция с трансформаторами
2x630 +1x100 ква. Строительная часть.

Типовой проект можно заказывать отдельными томами
в отделе распространения проектов (ЦПИ) по адресу:
Москва, Б-5, Ольховская, 33.

Паспорт типового проекта распространяет Центральный
институт типовых проектов ЦИТП (Москва, Б-66, Спартаков-
ская 2А, корпус 8).

Основание: приказ Гипротранссигналсвязи № 7 от 26 января
1970 г.

Главный инженер
Гипротранссигналсвязи

(Зубрилин)

