

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА СССР  
ГЛАВТРАНСПРОЕКТ

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
„ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ”

Февраль 1970г. шифр "ДЦ" № 1247/629 СОСТАВИЛ Пашкин

Роданов Гипротранссигналсвязь. З. № 5129. — 800. 23/II-70

## УКАЗАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА

О введении в действие типовых решений 501-0-12 "Автоматическая установка маршрутов на линейных станциях и постах примыкания" ТУ-8 инв. № 681.

использовано

Институт Гипротранссигналсвязь разработал типовые решения "Автоматическая установка маршрутов на линейных станциях и постах примыкания" ТУ-8. Типовые решения утверждены Главным управлением сигнализации и связи МПС и введены в действие приказом Гипротранссигналсвязи № 99 27 ноября 1969 г.

Устройства автоматической установки маршрутов (АУМ) являются руководством при проектировании устройств для промежуточных станций и постов примыкания двухпутных вставок участка оборудованного или оборудуемого диспетчерской централизацией, а также вспомогательным материалом при регулировке и эксплуатации этих устройств.

Автоматическая установка маршрутов на линейных станциях и постах примыкания предназначена:

- 1) для освобождения диспетчера от повторяющихся операций по пропуску поездов по раздельным пунктам;
- 2) для исключения задержек в движении поездов при повреждениях кодового управления, до перевода раздельного пункта на резервное управление.

Проектирование автоматической установки маршрутов на линейных станциях и постах примыкания, для конкретных участков, должно производиться с разрешения Главного управления сигнализации и связи МПС по согласованию с дорогой.

- 2 -

Типовые решения 501-0-12 инв. № 681

Том I - чертежи

Том II - пояснительная записка.

заказываются в отделе распространения типовых проектов  
( ЦПМ ) по адресу: Москва Б-5, Ольховская 33.

Главный инженер  
Гипротранссигнализации



( Зубрилин )

