

Министерство транспортного строительства СССР  
ГАДЗ ТРАНСПРОЕКТ  
Государственный проектно-изыскательский институт  
"Гипротранс сигналсвязь"

1969 август №ицр"СВИУ" 1247/606 Составил Пляскин

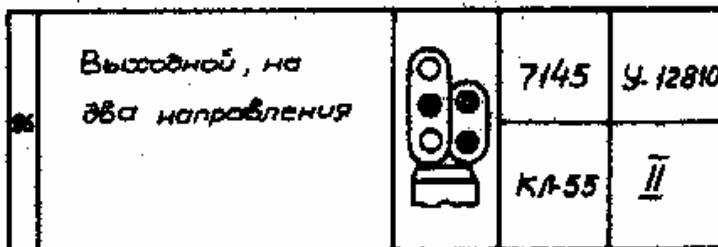
## УКАЗАНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА

Дополнения и изменения к инструктивным материалам

И-20-68 "Светофоры железных дорог СССР"

На основании опыта проектирования и спечаток в И-20-68 необходимо внести следующие изменения:

- ① На стр.38-порядковый номер 47, светофор выходной, маршрутный на металлических мачтах с одним трансформаторным ящиком - изменить номер чертежа фундамента. Вместо 13379 исправить 15379.
- ② В связи с широким применением на сети жел.дорог выходных карликовых светофоров с расцветкой КЛ-55/два зеленых, желтый, красный и лунно-белый / дополнить на стр.45 порядковый номер 86-выходной, на две направления, по приведенному рисунку:



③ Стр.59 порядковые номера 154 и 156-изменить номенклатуру светофоров соответственно КЛ-68 на КЛ-68А и КЛ-69 на КЛ-69А.

④ Стр.81 в графе специаделяния фундаменты-исправить номера чертежей вместо З-24-00 на У-12810 и вместо З-28-00 на У-11786.

О Чертежах в И-20-68 винчестер

Главный инженер  
Гипротранс сигналсвязь

Л.И.Михайлов  
Зубриков/

