

Министерство транспортного строительства СССР  
ГАЛАВТРАНСПРОЕКТ  
Государственный проектно-изыскательский институт  
„Гипротранс сигнализация“

август 1969 шир "ГАЦ" № 1247/603 Составка Овраж

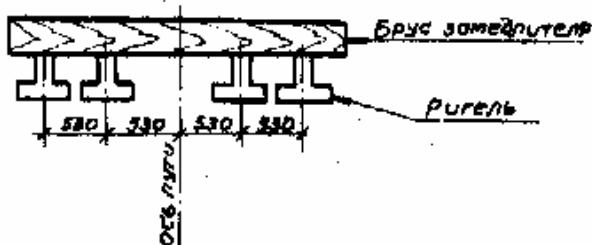
## Указания технического отдела

## Изменения в чертежах типовых конструкций "Вагонозамедлители на механизированных горках" МГ-3, том I (инв.№ 571/1 )

В связи с неудобствами установки в путь вагонов замедлителей из-за расположенного по оси пути пятого (среднего) железобетонного ригеля типов РБ2-72-57а или РБ-72-27а Гипротранс сигнализация в июле 1969г внес изменения в листы II, III, IV, V, VI, VII, IX, X, XI, XII, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XVIX, XX, XXI, XXII, XXIII, XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII, XXIX, XXX типовых конструкций 3.501-19 "Вагоновзамедлители на механизированных горках" МТ-3. том I.

При проектировании установочных чертежей клемцев ино-весовых вагонных замедлителей типа 13-62И замедлитель должен устанавливаться на ригелях, укладываемых вдоль всего замедлителя только в четыре ряда. Ригели, расположенные по оси пути, не предусматриваются.

Ниже приведено измененное расположение ригелей.



Указанные изменения внести в альбом МТ-3, том I, инв. №571/1.

Главный инженер  
Гипротранссыгналвязь

*Шубин*,  
СУЕРИН/

