

МТС ГЛАВТРАНСПРЕКТ

ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

ОТУ-2. Информация 1247/341. Май 1965 год.

Информация технического отдела.

При использовании для включения комбинированных и поляризованных реле батареи со средним выводом следует считаться с возможностью возникновения на реле неправильной полярности, при повреждении предохранителей или проводов на одном из полюсов батареи.

Такая переполюсовка питания на реле, включённых между крайним и средним выводами батареи может иметь место в результате указанного повреждения, при наличии обходных цепей через другую нагрузку/реле, лампочки пульта/, включённую на полное напряжение батареи.

Учитывая, что в схемах СЦБ от правильной работы поляризованных якорей реле зависит обеспечение безопасности движения поездов, ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ не рекомендует применять включение комбинированных и поляризованных реле от средних выводов источников питания, когда на полное напряжение этих источников включена другая нагрузка.

Главный инженер ГТСС      ЗУБРИЛИН.