

СССР  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА  
„ГЛАВТРАНСПРОЕКТ“

Государственный проектно-изыскательский институт по проектированию  
сигнализации, централизации, связи и радио на железнодорожном транспорте

„ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ“

Ленинград, Боровая ул., № 53-а

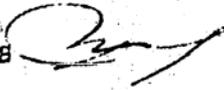
Телефон для справок А 9-50-88

МАРТ 196 г. № 1247/199 исполнитель НИКИТИН  
СВМУ - 1

Информация технического отдела

Совместным указанием МПС и Минтрансстроя /теле-  
грамма № 0001730 от 27 февраля 1963г/ разъясняется,  
что в случаях когда установка светофоров на железобетонных  
мачтах сокращает полезную длину приемо-отправочных путей  
или требует больших дополнительных путевых работ связанных с  
экономически неоправданным расходом рельс, как исключение,  
разрешается устанавливать на путях сквозного пропуска поездов  
выходные светофоры на металлических мачтах по главным путям и по  
одному боковому пути каждого направления. Указанное положение  
относится и к групповым выходным светофорам если установка их  
на железобетонных мачтах невозможна или неэкономична.

Начальник  
технического отдела

  
/Степанов/