



Всем службам НИС
железных дорог
Российской Федерации

ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

17.10.03 г. № 1245/40П
шифр ЛС

Г О транспортабельном модуле для монтажа и измерений волоконно-оптических кабелей

Модуль предназначен для проведения работ по монтажу волоконно-оптических кабелей при строительстве, ремонте и восстановлении волоконно-оптических линий передачи в любом месте по трассе прокладки или подвески кабелей, в том числе с установкой в габарите подвижного состава в выемках, на насыпях и нулевых отметках в местах, недоступных для подъезда транспортных средств на авто- и гусеничном ходу.

Модуль (рис.1) представляет собой корпус каркасного типа, облицованный сэндвич панелями. Размеры модуля – 2650x2100x2360 мм.

Корпус оборудован двумя съемными винтовыми опорами (1), располагаемыми при установке модуля со стороны пути, и двумя съемными телескопическими опорами (2), располагаемыми со стороны поля.

На передней торцевой стене модуля находится входная дверь (3) и дверца (4) отсека переносного бензо- или дизельэлектрического агрегата.

На боковой стене размещены: окно (5) и монтажный проем (6), позволяющий вводить внутрь модуля концы монтируемых кабелей и выводить из него смонтированную муфту.

Модуль оснащен лебедками (7) для опускания и подъема телескопических опор.

У входа в модуль устроен откидной настил (8).

Масса модуля с опорами и внутренним оборудованием – 1700 кг.

Внутри модуля расположены монтажный и вспомогательный столы, переносной бензо- или дизельэлектрический агрегат и аккумулятор (в специальных отсеках), рундук с шанцевым инструментом и удлинителями, стеллажи для измерительных приборов и др.

Модуль может транспортироваться как по железной дороге (дрезинами ДГК^У, МПТ, железнодорожными платформами), так и по автодорогам грузовыми автомобилями (ЗИЛ, Камаз и др.)

Модуль устанавливается в габарите «С» на земляном полотне железной дороги конструкции краном дрезины ДГК^У, МПТ или АГД-1М в течение 15 – 20 мин., после производстве работ на перегоне дрезина может уезжать на соседнюю станцию до окончания тажных и измерительных работ.

Модуль надежно устанавливается на железнодорожном полотне с насыпями любой высоты.

В случае прохождения трассы прокладки кабеля вне земляного полотна железной дороги модуль может оставаться на транспортном средстве либо разгружаться автокраном у места монтажа, ремонта или восстановления кабеля.

Модуль оборудован устройствами электроосвещения, электроотопления, вентиляции, создает комфортные условия для монтажников и обеспечивает качественный монтаж волоконно-оптических кабелей.

Модуль может поставляться потребителю как с минимальным набором оборудования (бензиновая или дизельная электростанция, аккумулятор, стабилизатор напряжения, зарядное устройство, переносные светильники, обогреватель с форсированным режимом нагрева, ведро для воды, огнетушитель, удлинители, заземлитель, шланцевый инструмент) так и с комплектом приспособлений и инструментов для монтажа и измерения волоконно-оптических кабелей. Состав комплекта определяется потребителем, исходя из стоящих перед ним задач. Во избежании порчи дорогостоящих приборов при транспортировке, в модуле предусмотрены для них штатные места с креплениями. Внутренняя обшивка (утеплитель и сэндвич-панели из негорючего пластика) позволяет поддерживать необходимый микроклимат внутри модуля при температуре воздуха снаружи модуля до +50°C..

**Модуль изготавливается на опытном заводе
АООТ «Лентелефонстрой» в Санкт-Петербурге.**

**Опытная эксплуатация модуля успешно прошла на Северной
Железной дороге в течение 2001 – 2002 г.г.**

Наш адрес:

192007, Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49; т.(812)168-31-21,

факс: (812)166-66-92, ж. д. Факс: 35-199

контактный тел.: (812) 166-33-08 или ж. д. связи: (912) 33-308

Главный инженер института

Кондратьев (812) 168-33-08

A. N. X.

1245/40П

Модуль ВОК

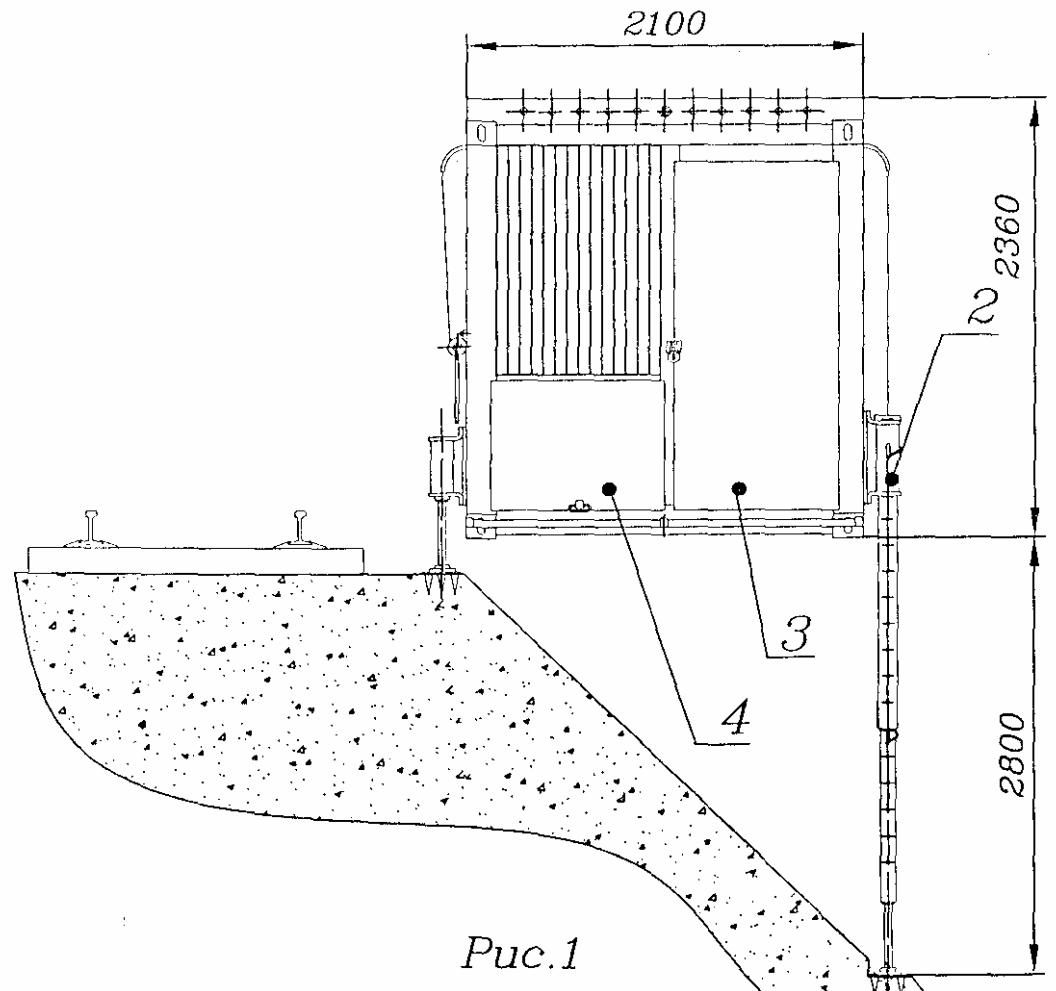
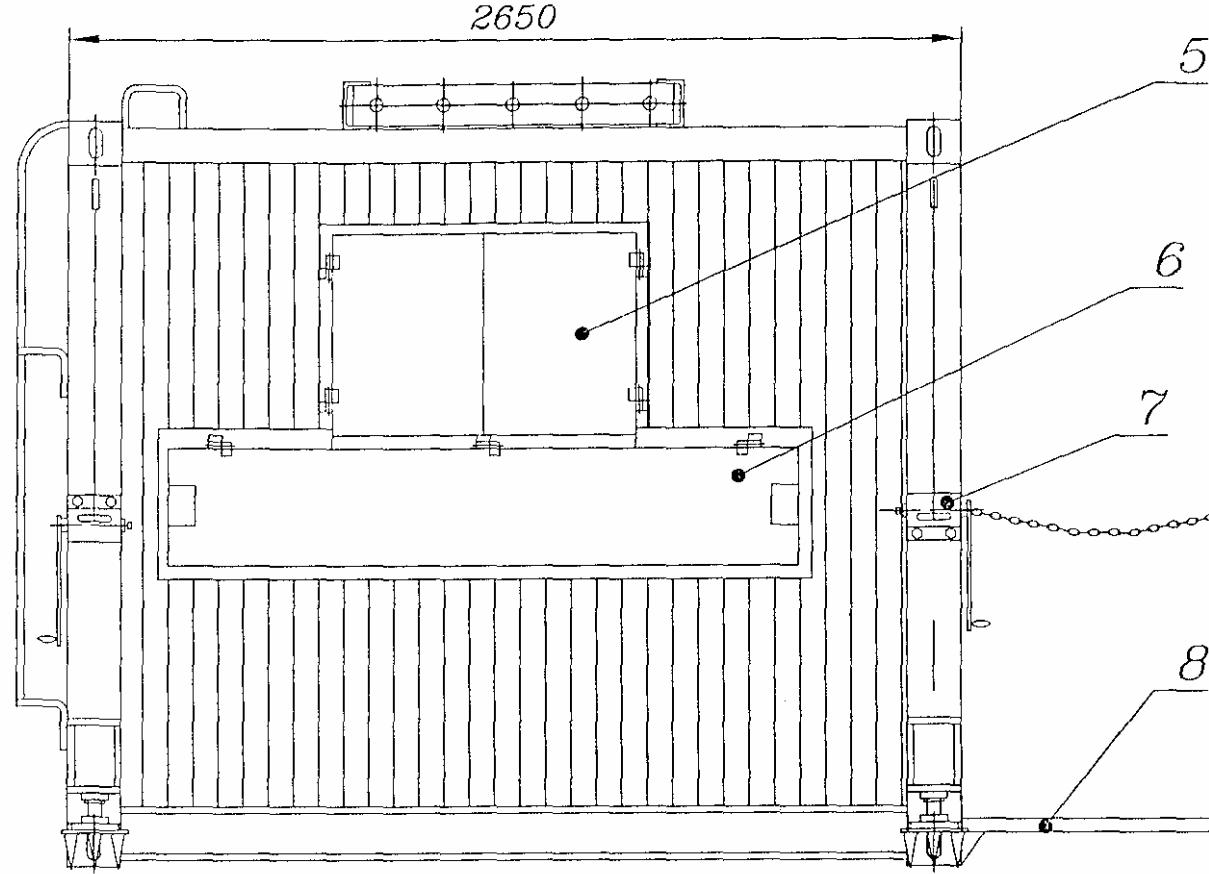


Рис.1