ББК 39.27
39.275
39.278

Инструкция по приёмке в эксплуатацию законченных строительством объектов железнодорожной автоматики, телемеханики и связи.
М., «ТРАНСИЗДАТ», 1998, 32 с.

Изготовлено по заказу Министерства путей сообщения Российской Федерации

ISBN 5 – 900345 – 20 – 3 © ЦШ МПС РФ, 1998 г.

Сдано в набор 1.08.98 г. Подписано в печать 26.08.98 г.
Формат 60x84/16. Тираж 1000 экз.
Издательство «ТРАНСИЗДАТ», ЛР 065638 от 22 января 1998 г.
Тел.: (095) 262-44-03, 726-12-49

Типография ПТУ-3 полиграфистов, г.Москва.
Заказ № 154

УТВЕРЖДАЮ:
Заместитель Министра путей сообщения Российской Федерации
_____Э. С. Поддавашкин
“ 6 “ июля 1998 г.

Инструкция

по приемке в эксплуатацию законченных строительством объектов железнодорожной автоматики, телемеханики и связи

ЦШ
571
604

Москва 1998

ЭКЗ. №АТ...

1. Общие положения.

1.1. Настоящая Инструкция определяет порядок приемки в эксплуатацию законченных строительством и подлежащих приемке в эксплуатацию объектов железнодорожной автоматики, телемеханики, устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее СЦБ) и связи.

Приемка законченных строительством и подлежащих приемке в эксплуатацию должна производиться в соответствии с Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством и подлежащих приемке в эксплуатацию объектов железнодорожного транспорта и настоящей Инструкцией.

В зависимости от местных условий на железной дороге могут быть разработаны дополнительные местные инструкции (указания) о порядке ввода в действие устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, связи и радиосвязи, которые утверждает начальник железной дороги.

1.2. На законченных строительством и подлежащих приемке в эксплуатацию объектах все работы должны быть выполнены в соответствии с утвержденным проектом и с соблюдением требований, установленных строительными нормами и правилами, Правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ), Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, а также в соответствии с правилами и инструкциями по технике безопасности, производственной санитарии и другими нормативными документами МПС России.

1.3. До ввода законченных строительством и подлежащих приемке в эксплуатацию объектов работниками дистанций сигнализации и связи совместно с работниками железнодорожной станции (далее станции) должны быть разработаны инструкции о порядке пользования устройствами СЦБ. Для их составления проектные организации обеспечивают дистанции сигнализации и связи необходимой технической документацией. Указанные инструкции должны быть согласованы с ревизорским аппаратом по безопасности движения отделения дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений – с ревизорским аппаратом по безопасности движения

дороги, и утверждены в установленном порядке за один месяц до ввода устройств в эксплуатацию.

Для переездов, обслуживаемых дежурными работниками, начальником дистанции пути и начальником дистанции сигнализации и связи, а при расположении переездов на территориях станций или при обслуживании переездов работниками службы перевозок – с участием начальников станций составляются и утверждаются порядком, установленным начальником железной дороги.

Эти инструкции должны быть изучены всеми работниками, связанными с техническим обслуживанием, пользованием и контролем за состоянием вводимых законченных строительством и подлежащих приемке в эксплуатацию объектов. Перед допуском к самостоятельной работе причастные работники должны пройти испытания в знании правил, инструкций и других нормативных документов в соответствии с требованиями ПТЭ не позднее, чем за 5 дней до ввода объектов в эксплуатацию, приемочной комиссией, назначаемой в установленном порядке.

1.4. Начальники дистанций сигнализации и связи, пути, электроснабжения, локомотивных и вагонных депо, станций должны организовать изучение и проверку знаний причастных работников по законченным строительством и подлежащим вводу в эксплуатацию объектам, а также не позднее, чем за трое суток до их ввода в действие дать письменное уведомление об этом председателю приемочной комиссии.

1.5. Начальники дистанций сигнализации и связи, а также руководители подразделений, причастных к обслуживанию законченных строительством и подлежащих вводу в эксплуатацию объектов автоматики, телемеханики и связи обязаны:

1.5.1. Назначить приказом в начале строительства работников, ответственных за технический надзор и контроль за качеством выполнения строительно-монтажных работ, соблюдением габаритов установки светофоров, изолирующих стыков и другого напольного оборудования, а также за производством скрытых работ (укладкой кабеля, установкой опор и светофорных мостиков, закладкой фундаментов, устройством наружного и внутреннего контуров заземлений, разделкой кабельных муфт), а также сооружений источников электроснабжения, выполнение которых оформляют

соответствующими актами:

1.5.2.Организовать рабочие места, оснастить их инструментом, измерительными приборами и другими приспособлениями, а также предметами и устройствами пожарной безопасности, а работников обеспечить средствами защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов в соответствии с нормами и правилами по охране труда.

1.6. Служебно-технические здания (посты диспетчерской, электрической и горочной централизаций; дома связи; вычислительные центры; ремонтно-технологические участки; контрольные и контрольно-ремонтные пункты автоматической локомотивной сигнализации и радиосвязи; релейные будки, маневровые вышки) должны приниматься под установку и монтаж аппаратуры и оборудования при строительной готовности здания в полном объеме (выполнении санитарно-технических, электромонтажных работ, готовности системы отопления, электроснабжения).

Сдачу-приемку служебно-технических зданий под монтаж генподрядчик и субподрядчик оформляют актом, а в случае их разногласий - комиссией в том же составе под председательством заказчика.

Не дожидаясь окончания всех работ по объекту, служебно-технические здания (посты электрической централизации, горочной автоматической централизации, вычислительные центры, дома связи, релейные будки, маневровые вышки, отдельные помещения) принимаются рабочими комиссиями на обслуживание соответствующими службами железной дороги. Окончательную приемку служебно-технических зданий производит приемочная комиссия, назначаемая в установленном порядке начальником отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной дороги - заместителем начальника железной дороги.

1.7. В процессе строительства объекта, по мере готовности, рабочие комиссии могут принимать в эксплуатацию устройства автоблокировки и электрической централизации (отдельные перегоны, станции, районы крупных станций); устройства электроснабжения, включая все высоковольтные линии автоблокировки и продольного электроснабжения (между смежными пунктами); воздушные (по усилительным пунктам) и кабельные линии связи (по участкам усиления) при условии готовности служебно-технических зданий (домов

связи, постов электрической централизации); отдельные виды связи, с последующим представлением актов приемки рабочих комиссий приемочной комиссией.

Диспетчерская централизация может вводиться в эксплуатацию в два этапа: на первом - устройства автоблокировки на перегонах и электрическая централизация на железнодорожных станциях, а на втором - кодовое управление стрелочными переводами и сигналами.

1.8. При выполнении отдельных видов работ, не входящих в титулы строительства, для приемки в эксплуатацию устройств СЦБ (вновь установленных светофоров, контрольных замков стрелочных переводов электроприводов, рельсовых цепей, устройств временной автоблокировки для организации движения поездов по одному из путей двухпутного перегона при капитальном ремонте верхнего строения пути, автоматической переездной сигнализации и автоматических шлагбаумов) начальник отделения железной дороги назначает приемочную комиссию под председательством одного из руководителей отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной дороги - заместитель начальника железной дороги назначает приемочную комиссию под председательством одного из руководителей железной дороги.

1.9. Контрольные замки стрелочных переводов и электроприводы на действующих стрелочных переводах принимают на обслуживание приемочной комиссией в день их установки. До включения их в зависимость с действующими устройствами СЦБ отделением железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной дороги, железной дорогой должна быть разработана и утверждена временная инструкция о порядке пользования указанными устройствами и их обслуживания.

1.10. График окончания строительно-монтажных и пуско-наладочных работ, в том числе по устройствам электроснабжения, поэтапного или поперегонного ввода устройств в эксплуатацию должны разрабатывать совместно заказчик и подрядчик.

Для проведения пуско-наладочных работ законченных строительством и подлежащих приемке в эксплуатацию объектов, законченных строительством и монтажом, руководитель строительно-монтажной организации уведомляет заказчика письменно.

1.11. При проведении пуско-наладочных работ на объекте следует руководствоваться следующим: электрическую централизацию и другие устройства на станциях проверяют на макете в соответствии с проектом на полное путевое развитие. Индивидуальную проверку светофоров, стрелочных переводов, питающих релейных концов рельсовых цепей осуществляют с поста электрической централизации (по возможности) с подключением вновь уложенного кабеля. Если такая проверка невозможна, то монтаж светофоров и рельсовых цепей на станциях проверяют на соответствие монтажным схемам. Релейные шкафы проверяют на макете. Диспетчерскую централизацию проверяют аналогично электрической централизации в комплекте с устройствами автоблокировки. Устройства механизации и автоматизации сортировочных горок проверяют так же, как устройства электрической централизации. Устройства поездной радиосвязи проверяют вагоном-лабораторией или другим измерительным комплексом, оборудованным аппаратурой радиосвязи.

1.12. Комплексное опробование устройств необходимо производить для определения готовности объекта к работе в условиях эксплуатации. Оно включает в себя следующее: приведение всех схем и устройств в рабочее состояние, окончательную проверку их действия, сверку фактического положения стрелочных переводов и показаний светофоров с индикацией на аппарате (пульте) управления, регулировку рельсовых цепей, регулировку кодового управления диспетчерской централизацией.

1.13. Строительно-монтажная организация представляет рабочей комиссии следующую документацию:

1.13.1. По устройствам СЦБ:

- один экземпляр рабочих чертежей проекта устройств СЦБ и электроснабжения с внесенными в них изменениями. Изменения в проектной документации должны быть подписаны главным инженером проекта или лицом, его заменяющим;
- комплект утвержденных нетиповых установочных чертежей и копии документов, разрешающих отступления от проекта и технических условий;
- паспорт высоковольтной линии;
- поперегонную ведомость на линии СЦБ;

- проектные и исполнительные чертежи трасс прокладки кабелей на станциях и перегонах;
- проектные и исполнительные планы (таблицы) прокладки кабелей в служебно-технических зданиях;
- планы кабельных сетей станционных и перегонных устройств СЦБ;
- планы укладки кабелей в траншеях с указанием номера кабеля, марки и емкости (числа жил или пар), устройств СЦБ, соединительных и разветвительных муфт;
- ведомость установленного оборудования устройств СЦБ на станциях и перегонах;
- акты рабочих комиссий о принятии устройств в эксплуатацию или передачи их на обслуживание;
- акты проверки габарита установки напольного оборудования СЦБ;
- акты на скрытые работы, произведенные во время строительства;
- комиссионные акты по выбору места установки светофоров, постройки служебно-технических зданий;
- протокол электрических измерений кабелей СЦБ (после окончания монтажа);
- паспорта или их копии на уложенный кабель;
- протоколы электрических измерений контуров заземлений зданий и устройств СЦБ и связи (после окончания монтажа);
- монтажные схемы разветвительных кабельных муфт, светофоров, электроприводов (стрелочных переводов), рельсовых цепей.

1.13.2. По устройствам связи:

- протокол измерения сопротивления заземлений кабельных ящиков, молниеотводов и контуров;
- акты на скрытые работы по устройству заземлений и прокладке кабелей;
- акты проверки питающих установок;
- электрические паспорта на аппаратуру, тракты и каналы телефонной, телеграфной и избирательной связи;
- поперегонная ведомость устройств линии связи;
- протоколы электрических измерений проводов постоянным и переменным током;

- паспорт магистральной кабельной линии связи, содержащий откорректированные чертежи трассы проложенных кабелей с указанием привязки и глубины заложения, прокладки кабеля в канализации, на речных кабельных переходах, переходах через полотно шоссейных и железных дорог; протоколы электрических измерений постоянным током на каждый усилительный участок; протоколы электрических измерений на каждый усилительный участок переменным током; протоколы измерения переходного затухания на ближнем конце; протоколы измерения затухания на дальнем конце между цепями кабеля; протоколы измерения асимметрии цепей относительно земли; протоколы прозвонки жил кабеля; паспорта на монтаж сложных муфт; протоколы проверки герметичности металлической оболочки кабеля и смонтированных муфт на усилительном участке.

1.13.3. По устройствам радиосвязи:

- технический паспорт на сеть радиосвязи (поездной, ремонтно-оперативной или станционной);
- результаты измерений помеховой обстановки в местах установки стационарных радиостанций и вдоль перегонов с указанием места расположения потенциальных источников радиопомех (разъединители, посты секционирования, тяговые подстанции, переходы линий электропередачи через пути);
- акты на скрытые работы по прокладке коаксиальных кабелей;
- ведомость установленной аппаратуры, устройств и оборудования на станциях и перегонах;
- один экземпляр рабочих чертежей на установку аппаратуры и оборудования.

1.14. Датой ввода объекта в эксплуатацию считается дата подписания акта приемки приемочной комиссией. Датой ввода в эксплуатацию устройств и служебно-технических зданий, принимаемых согласно пункту 1.6 настоящей Инструкции, считается дата подписания акта приемки рабочей комиссией.

2. Рабочие комиссии, их права, обязанности и порядок работы

2.1. Рабочие комиссии назначаются приказом (указанием) организации-заказчика объекта не позднее, чем в пятидневный срок после письменного извещения (уведомления) генерального подрядчика о готовности объекта или его части к сдаче в эксплуатацию. Порядок и продолжительность работы рабочих комиссий определяет организация-заказчик по согласованию с генеральным подрядчиком.

2.2. В состав рабочих комиссий включают представителей заказчика председатель комиссии, генерального подрядчика и субподрядных организаций, эксплуатационной, проектной и других заинтересованных организаций.

Рабочая комиссия обязана: проверить соответствие строительной части и монтажа устройств проекту, техническим условиям, чертежам и альбомам, ПТЭ, Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, наличие исполнительной документации, определить перечень и сроки устранения недоделок.

2.3. Для проверки готовности к эксплуатации служебно-технических зданий, устройств СЦБ, связи, энергоснабжения и других устройств в помощь рабочей комиссии могут быть созданы подкомиссии с участием представителей строительных организаций.

Подкомиссии в процессе проверки ведут рабочие тетради, в которых фиксируют все отступления от проекта, технических условий, ПТЭ, Инструкции по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации, а также замечания по качеству выполнения работ и другие замечания.

Рабочие комиссии и подкомиссии при проверке и оформлении документов о вводе законченных строительством и подлежащих приемке в эксплуатацию объектов должны руководствоваться ПТЭ, Инструкцией по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации; типовыми методиками, утвержденными МПС России, а также требованиями, изложенными в приложении 1 настоящей Инструкции.

Результаты проверок устройств, зависимостей и испытаний заносят в специальные ведомости или таблицы. Ведомости (таблицы) проверки законченных строительством и подлежащих приемке в эксплуатацию объектов, а также исполнительная документация,

переданная строительной организацией после ввода в эксплуатацию, должна храниться в дистанциях сигнализации и связи (приложение 2).

2.4. Все ошибки в проектах, обнаруженные при проверке, должны быть устранены проектной организацией до ввода устройств в эксплуатацию. Чертежи с внесенными изменениями подлежат бесплатной замене проектной организацией в трехмесячный срок после ввода объекта в эксплуатацию. Меры по комплектованию недостающего оборудования (из-за ошибки в проекте) принимают строительно-монтажная организация и дистанция сигнализации и связи.

2.5. Недоделки, обнаруженные рабочей комиссией, а также отступления от проекта и технических условий должны быть устранены строительно-монтажной организацией до ввода объекта в эксплуатацию согласно совместно разработанному строительно-монтажной организацией и дистанцией сигнализации и связи графику их устранения. После их устранения устройства подлежат повторной проверке рабочей комиссией в соответствии с требованиями настоящей Инструкции.

2.6. Светофоры до ввода объекта в эксплуатацию должны быть обозначены как не действующие (закрещены), а их огни заглушены и лампы изъяты; рабочие цепи стрелочных электроприводов на посту электрической централизации должны быть поставлены на изоляцию, провода на электродвигателях стрелочных электроприводов отключены и изолированы. Для опробования устройств при проведении пуско-наладочных работ разрешается включать стрелочные электроприводы и светофоры с оформлением соответствующей записи в Журнале осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (форма ДУ-46); для электрической и диспетчерской централизаций в соответствии с требованиями Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, а для горочной централизации в соответствии с Инструкцией по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств. Опробование (временное включение) светофоров для проверки должно производиться с извещением всех локомотивных бригад и причастных работников телеграммой отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной

дороги, телеграммой железной дороги.

На участках железных дорог, ранее не оборудованных устройствами автоматической локомотивной сигнализации, на время приемки объектов разрешается включать кодирование рельсовых цепей, о чем также телеграммой отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной дороги, телеграммой железной дороги, извещаются локомотивные бригады и причастные работники.

2.7. Если часть смонтированного оборудования не может быть включена при вводе новых устройств СЦБ в эксплуатацию из-за отсутствия (неготовности) путевого развития или по другим причинам, то проектная организация вносит соответствующие изменения в техническую документацию. Утверждение технической документации производится в установленном порядке в соответствии с требованиями Инструкции по технической документации на устройства сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ).

2.8. Если на период выполнения работ по реконструкции, модернизации и новому строительству или вводу в эксплуатацию устанавливается временный порядок пользования устройствами СЦБ, то должна быть разработана местная инструкция, регламентирующая порядок организации движения поездов в период этих работ, утверждаемая: для пассажирских станций, а также крупных грузовых и участковых станций (по перечню, установленному начальником железной дороги) руководством железной дороги, а для остальных станций - руководством отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной дороги, руководством железной дороги.

На период выполнения работ по реконструкции, модернизации, новому строительству или вводу в эксплуатацию механизированных, автоматизированных сортировочных горок в каждом отдельном случае должна быть разработана временная местная инструкция, регламентирующая порядок организации роспуска составов и маневровых передвижений, утверждаемая начальником отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной дороги, руководством железной дороги.

2.9. На все время производства работ по вводу устройств в эксплуатацию отделением железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной дороги, железной дорогой, должна быть разработана и утверждена технология переключения, определены ответственные лица, на которых возлагается организация и руководство по вводу устройств; обеспечение безопасности труда работников, а также работники, ответственные за соблюдение требований безопасности движения при приеме, отправлении и пропуске поездов в этих условиях.

2.10. Рабочая комиссия после проверки технической документации и устройств в соответствии с пунктами 1.6, 1.7 и 2.3 настоящей Инструкции и по результатам проверки устройств согласно приложению 2 составляет акт готовности объекта или его части для предъявления приемочной комиссии.

2.11. О предстоящем вводе в эксплуатацию начальник отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной дороги - заместитель начальника железной дороги, дает телеграмму в адрес 13.

2.12. Уведомление о вводе новых устройств в эксплуатацию председатель приемочной комиссии дает телеграммой в адрес 14. До подачи телеграммы в адрес 14 председатель приемочной комиссии должен получить письменное уведомление начальников дистанции: сигнализации и связи, пути, электроснабжения, локомотивных депо, отдела перевозок железной дороги в том, что все причастные работники проинструктированы и испытаны в знании технического обслуживания, пользования и контроля за состоянием устройств, должностных инструкций, а также правил и инструкций по технике безопасности.

В телеграмме в адрес 14 должен быть сформулирован текст предупреждения и указан срок его действия. Выдача предупреждений производится в порядке, установленном Инструкцией по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации.

Порядок проверки наличия предупреждений о вводимых устройствах у машинистов локомотивов, моторвагонных поездов, автомотрис и кранов на железнодорожном ходу дежурными по станциям, ограничивающим участок вводимых устройств, устанавливает председатель приемочной комиссии.

3. Приемочные комиссии, их права, обязанности и порядок работы

3.1. Приемочные комиссии назначают в зависимости от степени сложности объекта, но не позднее, чем за 3 месяца до установленного срока его ввода в эксплуатацию.

3.2. Председателями приемочных комиссий назначают руководителей служб железных дорог и руководителей отделений железных дорог, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной дороги - одного из руководителей железной дороги, по объектам, находящимся в их ведении.

3.3. В состав приемочных комиссий должны быть включены представители заказчика, эксплуатационных предприятий железной дороги, органов военизированной пожарной охраны, генерального подрядчика, генерального проектировщика, а также по согласованию, представители органа исполнительной власти района (города), органов государственного санитарного надзора и санитарного надзора на железнодорожном транспорте, органов государственного пожарного надзора, территориального подразделения Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды, технической инспекции труда Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей или по его поручению райпрофсожа, финансирующего строительство банка. Замену представителей - членов приемочной комиссии (в случае необходимости) может производить орган, назначивший приемочную комиссию.

3.4. Приемочные комиссии на основании натурного осмотра объекта (устройств), проверки технической документации, актов рабочих комиссий и устранения строительно-монтажными организациями недоделок, выявленных рабочими комиссиями, проверки устройств в соответствии с пунктами 1.5, 1.6 и 2.3 настоящей Инструкции; соответствия вводимой мощности и сметной стоимости строительства объекта, предусмотренных утвержденным проектом, определяют готовность объекта к приемке в эксплуатацию и оформляет приемку соответствующим актом (приложение 3).

3.5. Утверждение актов о приемке объектов в эксплуатацию производится в срок не более одного месяца. Объекты, по которым этот срок истек, считаются не принятыми и по ним назначают приемочные комиссии повторно.

3.6. По окончании всех пуско-наладочных работ, разработки и утверждения календарного графика закрытия действующих и поэтапного ввода новых устройств, технологии переключения, председатель комиссии, в установленном на железной дороге порядке запрашивает разрешение начальника железной дороги на включение (ввод) объекта (устройств) телеграммой (приложение 3).

Запрос на разрешение о вводе устройств должен быть передан не позднее, чем за 5 дней до намечаемой даты начала работ по вводу объекта (устройств) в эксплуатацию.

О предстоящем вводе устройств СЦБ в эксплуатацию начальник железной дороги (его заместитель) дает телеграмму в адрес 13 (приложение 3).

Распоряжение в адрес 13 должно быть передано на линию не позднее, чем за трое суток до начала работ.

В соответствии с этой телеграммой начальника или заместителя начальника железной дороги в адрес 13 (приложение 3) начальник отделения железной дороги издает приказ.

3.7. До ввода устройств в эксплуатацию председатель приемочной комиссии должен получить письменное уведомление от начальников дистанций: сигнализации и связи, пути, электроснабжения, локомотивных депо, отдела перевозок железной дороги в том, что все причастные работники проинструктированы и испытаны в знании технического обслуживания, пользования и контроля за состоянием устройств, должностных инструкций, а также правил и инструкций по технике безопасности.

Руководитель работ не позднее, чем за сутки до начала производства работ дает телеграмму на выдачу предупреждений поездам (приложение 3).

Закрытие устройств СЦБ руководитель работ согласовывает с поездным диспетчером и оформляет запись о закрытии их действия в журнале формы ДУ-46.

Поездной диспетчер закрывает движение поездов по полуавтоматической блокировке (или другим средствам сигнализации и связи) приказом (приложение 3).

3.8. После окончания работ по вводу устройств СЦБ и связи руководитель работ делает запись в журнале формы ДУ-46 (приложение 3).

Председатель приемочной комиссии дает телеграмму в адрес 14 (приложение 3).

Дежурный по станции содержание этой телеграммы передает поездному диспетчеру и дежурным по станции соседних станций, ограничивающих данный перегон.

На основании телеграммы в адрес 14, поездной диспетчер открывает движение поездов на перегоне (станции) по устройствам автоблокировки приказом (приложение 3).

Передавая приказ, поездной диспетчер обязан проверить на станциях, ограничивающих данный перегон, наличие заявки на выдачу предупреждений о вводе устройств автоблокировки и обеспечить их выдачу на поезда, находящиеся на участке.

3.9. Начальник отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений железной дороги, заместитель начальника железной дороги, в течение пяти суток с момента ввода устройств автоблокировки в эксплуатацию организует движение поездов таким образом, чтобы на перегоне находилось не более одного поезда. На перегонах, где до ввода устройств автоблокировки действовали блок-посты или автоблокировка, на этот период разрабатывается особый порядок пропуска, обеспечивающий безопасность движения с учетом местных условий.

Инструкция по подготовке к приемке и сдаче участков поездной радиосвязи в эксплуатацию, утвержденная МПС СССР 23.07.70 г. ЦШ/2727, Инструкция по приемке в эксплуатацию законченных строительством объектов связи, утвержденная МПС СССР 9.04.75 г. и Минтрансстроем СССР 13.03.75 г. ЦШ/3229, Правила приемки в эксплуатацию законченных строительством объектов железнодорожной автоматики и телемеханики (устройств СЦБ), утвержденные МПС СССР и Минтрансстроем СССР 28.04.79 г. ЦШ/3778, на территории Российской Федерации не применяются.

Приложение 1
к Инструкции по приемке в эксплуатацию
законченных строительством объектов же
лезнодорожной автоматики, телемеханики
и связи.
от 6.07.98 г. ЦШ/ 571

Требования, выполняемые при приемке всех видов устройств автоматики, телемеханики и связи.

1. При приемке всех видов устройств автоматики, телемеханики и связи проверяется: правильность и габарит установки изолирующих стыков рельсовых цепей; светофоров; релейных и батарейных шкафов, опор, муфт, путевых трансформаторных ящиков, дроссель-трансформаторов (ДТ), фотоэлектрических устройств (ФЭУ) и радиотехнических датчиков контроля свободности стрелочных изолированных участков (РТДС) и других напольных устройств СЦБ; наличие литерных знаков светофоров, оповестительных табличек с отражателями, световых указателей белого цвета, щита с отражательным знаком "Т", маркировки устройств (стрелочных переводов, муфт, трансформаторных ящиков, дроссель-трансформаторов), состояние фундаментов релейных, батарейных шкафов и светофоров; наличие масла в ДТ; напряжение непосредственно на зажиме ламподержателя ламп светофоров при всех режимах питания, правильность сигнализации светофоров, дневная видимость сигнальных огней светофоров и световых указателей; правильность регулировки рельсовых цепей в соответствии с регулировочными таблицами и нормами, правильность чередования полярности напряжений смежных рельсовых цепей и работа схемы защиты при замыкании изолирующих стыков на станциях и перегонах; наличие и правильность схемы пропуска обратного тягового тока (установки тяговых джемперов); выполнение контуров заземлений в соответствии с нормами и подключение к ним всех элементов устройств, подлежащих заземлению; наличие протоколов измерений сопротивлений заземлений; соответствие количества

подключенных проводов на контактах приборов, боковых и верхних клеммах, кроссовом стативе монтажным схемам; качество пайки и крепление штырей, проводов; соответствие типов реле, блоков, измерительных приборов и др. и их наименований принципиальным и монтажным схемам, сопротивление изоляции источников питания и монтажа на соответствие нормам; наличие на реле, блоках и других приборах пломб и этикетки с указанием даты контрольной проверки в ремонтно-технологических участках, соответствие плавких вставок предохранителей максимальной нагрузке и нормам по току проекту, а также правильность их расстановки; отсутствие подпитки электрических цепей, разделенных предохранителями; работа схемы контроля и резервирования предохранителей; выполнение защиты устройств от перенапряжений; запас реле, блоков, трансформаторов, выпрямителей, макетов и других приборов.

2. Устройства электропитания: автоматическое и ручное переключение фидеров и дизель-генераторных установок и их индикации, фазировка фидеров на зажимах контакторов совместно с работниками дистанции электроснабжения; соответствие напряжения установленным нормам на питающих панелях, выпрямителях, преобразователях, лампах табло и пультов; работа пакетных переключателей, автоматических выключателей, реле напряжения, измерительных приборов и шунтов, сигнализаторов заземления, контакторов работниками ремонтно-технологических участков; соответствие сечения и марки проводов; соответствие габаритов подвески проводов воздушных линий; плотность электролита аккумуляторных батарей, напряжение каждого аккумулятора в начале и конце заряда; состояние монтажа и стеллажей аккумуляторного помещения; емкость аккумуляторной батареи (контрольный разряд); работа и наличие паспорта вентиляционных устройств, освещение аккумуляторного помещения и соответствие их проекту; наличие паспорта на аккумуляторную кислоту (кислота, поступающая без паспорта, использованию не подлежит); соблюдение требований соответствующих правил, стандартов и норм.

3. Устройства автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях (основные зависимости стрелок и сигналов): задание, враждебность маршрутов, взаимное замыкание стрелок и светофоров в соответствии с таблицей взаимозависимостей или перечнем

маршрутов; невозможность открытия, а также перекрытия поездных светофоров с разрешающего на запрещающее показание при занятии изолированных участков, потеря контроля стрелок, входящих в маршрут, а для выходных светофоров также при занятии первого участка удаления и при неустановленном направлении движения (в маршрутах, кроме того, проверяют свободность негабаритных изолированных участков и положение охранных стрелок); работа схемы ключа - жезла; замыкание маршрутов, возможность и правильность их отмены; искусственное и автоматическое размыкание маршрутов; неразмыкание части или всего маршрута и отсутствие перекрытия светофоров в поездных маршрутах при переключении фидеров электропитания; враждебное пересечение маршрутов и местного управления стрелками; увязка светофоров: со схемами ограждения составов, с переездами и другими устройствами; увязка с устройствами путевой блокировки; соответствие положения стрелок с положением контрольных приборов и индикацией на пульте (аппарате) управления; плотность прижатия остряка к рамным рельсам, плотность прижатия сердечника к усовикам на централизованных стрелках и крестовинах с непрерывной поверхностью катания; наличие номеров на электроприводах и указателей нормального положения изолирующих стыков и стыковых соединителей рельсовых цепей; правильность чередования полярности напряжений в смежных рельсовых цепях и работу схемы защиты при замыкании изолирующих стыков на железнодорожных станциях и перегонах, проверка рельсовых цепей на шунтовую чувствительность; проверка наличия фронтового контакта каждого путевого реле разветвленной рельсовой цепи в схеме включения общего повторителя (проверяют отключением каждого путевого реле отдельно при свободной рельсовой цепи); наличие дублирующих соединителей; правильность работы схемы макета выключения стрелок с сохранением пользования сигналами и схемы отключения двигателей электроприводов при длительной работе на фрикцию.

Для станционных устройств с ручным управлением стрелками, кроме указанных выше проверок, проверяют: соответствие серии контрольных замков, установленных на стрелочных переводах и централизаторах; неповторяемость этих серий замков в одном стрелочном районе; соответствие маркировки стрелочных контрольных ключей положению стрелки и ее номеру.

4. Устройства автоблокировки на перегонах: соответствие ординат расстановки светофоров проекту и акту; состояние дроссель-трансформаторов, дроссельных перемычек, изолирующих стыков и стыковых соединителей рельсовых цепей; схема защиты при нарушении изоляции стыков, соответствие чередования КПШ-5 (КПТШ-5М) и КПТШ-7 (КПТШ-7 М); проверка зон шунтирования на частотных рельсовых цепях без изолирующих стыков; правильность работы (сигнализации) светофоров при смене всех сигнальных показаний и изменения с любого разрешающего на запрещающее и с запрещающего на разрешающее в случае прохождения поезда или при искусственно созданных условиях - наложением шунтов на рельсовые цепи; правильность работы схемы при перегорании ламп светофоров и переключении схемы ламп светофоров на резервную нить; проверка схемы смены направления при нормальном и вспомогательном режимах работы; правильность работы схемы оповещения работающих на путях; проверка схемы контроля перегона.

5. Полуавтоматическая блокировка: прохождение на соседнюю станцию блок-сигнала "дача согласия", невозможность дачи встречного согласия, возможность отмены данного согласия; открытие каждого выходного светофора после получения согласия; невозможность открытия выходного светофора, если не получено согласие; невозможность вернуть данное согласие, если открыт или был открыт выходной светофор; возможность открытия выходного светофора в случае занятости стрелочного изолированного участка при помощи кнопки "снятие контроля изоляции", работа схемы фиксации прохода поезда, схемы реле прибытия, дачи искусственного прибытия и ключа - жезла; невозможность дачи согласия при занятии перегона, т. е. с момента открытия выходного светофора на станции отправления до прибытия поезда на станцию приема; невозможность повторного открытия выходного светофора, если не дано прибытие ранее отправленного поезда или ключ-жезл не вложен в аппарат; невозможность открытия выходного светофора, если ранее дано согласие на соседнюю станцию принять поезд или на соседней станции уже открыт выходной светофор, если поезд фактически его не проследовал; индикация контрольных ламп на пульте.

6. Переездная сигнализация: длина участков (время) извещения к переезду на их соответствие указаниям МПС России и проекту, а при

превышении фактической длины участка (времени) извещения над расчетным - наличие соответствующей задержки времени включения переездной сигнализации; правильность действия переездной сигнализации при приближении поезда к переезду (как в установленном, так и в неустановленном направлении движения); время подъема, опускания брусьев шлагбаума; время на повторное закрытие шлагбаума при обесточенном путевом реле рельсовой цепи, расположенной за переездом; защита переездной сигнализации от кратковременной потери шунта поездом; правильность действия переездной сигнализации переездов, расположенных на участках удаления при отправлении поездов с неспециализированных железнодорожных путей или не централизованным порядком и работа схемы счета и сброса; схема увязки переездов с выходными светофорами; проверка схемы контроля неисправности переездной сигнализации у дежурного по станции; работа заградительной сигнализации; правильность работы дополнительной головки, номинальное напряжение источника питания от трансформаторов типа ОМ.

7. Автоматическая локомотивная сигнализация: правильность включения по типам кодовых трансмиттеров согласно проекту; соответствие подаваемых в рельсовую цепь кодов показаниям путевых светофоров; величина кодового тока на входном конце рельсовой цепи; правильность работы локомотивной сигнализации на локомотиве; временные параметры числового кода, измеренные на трансмиттерных реле или непосредственно в рельсовой цепи.

8. Сигнально-блокировочный кабель: наличие исполнительных чертежей кабельной сети, схем разветвительных и оконечных муфт, актов на скрытые работы с приложением ведомостей на уложенные кабели и протоколов измерений, паспортов на кабель с указанием мест укладки; глубина закопки; защита кабеля и муфт; изоляция запасных жил и их нумерация; наличие указателей трассы кабеля; маркировка кабельных муфт.

Все перечисленные данные проверяют по предъявленным документам или выборочно - натурным осмотром.

9. Устройства связи на станциях: правильность установки каркасов, стоек и стативов; соответствие ширины воздушных желобов и их крепления рабочим чертежам; а также проверка их установки по горизонтали и вертикали; правильность прокладки и крепления кабелей;

качество вязки кабелей, укладываемых пакетами на кронштейнах, а также в желобах по полу и под полом; правильность подключения жил кабеля к оборудованию; качество пайки проводов; качество установки оборудования и контактных соединений шин; соответствие схемам установленных предохранителей на стойках питания и другой аппаратуры; контрольная проверка соответствия паспортов на системы и каналы связи фактическому состоянию.

10. По кабельной канализации: сверка рабочих чертежей с фактически выполненными работами и проверка обоснований, на основе которых сделано измерение и отступление от технического проекта; проверка схемы канализации, эскизных и рабочих чертежей отдельных нетиповых деталей линейных сооружений; осмотр колодцев и коробок различных типов; проверка по актам на скрытые работы глубины заложения канализации, наличия гидроизоляции и качество заделки стыков; проверка протяженности канализации путем контрольных замеров между центрами колодцев; проверка правильности укладки труб протягиванием по каналам пробных цилиндров.

11. По кабельным линиям связи: выборочная проверка по актам на скрытые работы прокладки кабеля в траншеях, на речных переходах, переходах через шоссейные и железные дороги, а также всех видов муфт, ящиков, оконечных устройств, стойки жил и брони кабеля; выборочная проверка по исполнительным рабочим чертежам привязки трассы, места расположения замерных столбиков, опознавательных знаков и запаса кабеля и муфт; проверка магистрального кабеля на герметичность под избыточным давлением; контрольная проверка протоколов электрических измерений кабеля на необслуживаемых усилительных пунктах (НУП) и обслуживаемых усилительных пунктах (ОУП); проверка протоколов по измерению сопротивления изоляции алюминиевых оболочек ошлангованных кабелей, не имеющих ответвлений; проверка протоколов по измерению сопротивления заземлений НУП и ОУП.

12. По каналам тональной частоты (ТЧ) систем передач и каналам низкой частоты (НЧ)(телефонным и передачи данных): электрические паспорта на каналы ТЧ и каналы НЧ; протоколы измерений диаграммы уровней, частотных характеристик каналов, уровней шумов в каналах и переходных затуханий; выборочная проверка каналов ТЧ и НЧ на соответствие техническим нормам;

проверка прохождения вызовов по цепям межстанционной и перегонной связи.

13. Сети поездной, ремонтно-оперативной и станционной радиосвязи.

13.1. Контрольные и контрольно-ремонтные пункты радиосвязи. Осмотр помещений, проверка соответствия их проекту на строительство или типовому проекту, проверка укомплектованности рабочих мест стендами, измерительной аппаратурой, технологическими приспособлениями, инструментом, инвентарем и технической документацией; проверка обеспеченности запасными частями и подменным фондом радиостанций; проверка укомплектованности штата работниками соответствующей квалификации.

13.2. Сети поездной и ремонтно-оперативной радиосвязи.

13.2.1. Распорядительные станции поездной и ремонтно-оперативной радиосвязи.

Проверка монтажа и установки аппаратуры, пультов управления и других устройств в линейно-аппаратных залах и студиях; проверка сопряжения аппаратуры с линейным каналом (уровней приема и передачи, согласования амплитудно-частотных характеристик и линейного канала, переходного затухания между трактами приема и передач системы поездной дуплексной радиосвязи); проверка функционирования средств дистанционного контроля стационарных радиостанций; проверка обеспеченности аппаратуры техническим обслуживанием.

13.2.2. Аппаратура промежуточных пунктов и линейные устройства радиосвязи.

Проверка наличия технического паспорта; осмотр установленной аппаратуры и ее монтажа, проверка обеспеченности аппаратуры надежным электропитанием, проверка защитных заземлений; проверка сопряжения радиостанции с линейным каналом (уровней приема и передачи, согласования амплитудно-частотных характеристик и линейного канала, переходного затухания между трактами приема и передачи); проверка антенно-мачтовых сооружений и фидеров; проверка соответствия оснащения и высокочастотной обработки направляющих линий проектным и типовым решениям; выборочное измерение уровней полезного сигнала вдоль перегонов; комплексная проверка функционирования сетей радиосвязи с использованием локомотива или другого подвижного объекта,

оснащенного соответствующими радиосредствами; выборочное измерение уровней радиопомех на стационарных пунктах и вдоль перегонов в рабочих полосах радиосетей; проверка обеспеченности сетей радиосвязи техническим обслуживанием.

13.3. Сети станционной радиосвязи.

Проверка наличия технического паспорта на сети станционной радиосвязи; проверка состава аппаратуры и оборудования; проверка устойчивости, крепления и монтажа антенн, наличия защитных заземлений; выборочная проверка дальности и качества связи с подвижными объектами, измерение уровней радиопомех в местах установки стационарных радиостанций.

Приложение 2
к Инструкции по приемке в эксплуатацию законченных строительством объектов же лезнодорожной автоматики, телемеханики и связи.
от 6.07.98 г. ЦШ/ 571

Ведомости результатов проверок

Проверка стрелок электрической централизации с поля

Станция _____ Горловина _____

№ п/п	Номер стрелки		Соответствие положения стрелки с положением стрелочной рукоятки		Невозможность перевода стрелки при выключенном курбельном контакте		Отсутствие контроля при переводе одной из спаренных стрелок		Потеря контроля при обрыве контактов автопереключателя		Ток фрикции, А		Плотность прилегания остряков (шаблоны 4 и 2 мм)		Неперевод стрелки при наложении шунта	Доведение стрелки в крайнее положение при наложении шунта	Перевод стрелки в крайнее положение при помощи вспомогательной кнопки	Сопротивление изоляции монтажа электропривода	Наличие шплинтов и закруток	Соответствие плюсового положения стрелки с указателем на приводе	Примечание
	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-	+	-							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	1		Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	2А	2А	Норма	Норма	Да	Да	Да	Норма	Да	Да	Да

Проверка рельсовых цепей

Станция _____

№ п/п	Наименование рельсовой цепи	Длина и тип рельсовой цепи (однодвухниточная, импульсная и т. д.)	Напряжение на путевых реле всех ответвлений				Шунт					Правильность чередования полярности	Соответствие разбивки изолированных участков утвержденному двухниточному плану	Проверка правильности подключения измерительных гнезд	Соответствие положения путевых реле состоянию изолированных участков и индикации на табло	Правильность коэффициента трансформации на релейных и питающих концах	Примечание
							На питающем конце	На релейных концах									
			1	2	3	4		1	2	3	4						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	1 СП	200 м двухниточная	16 В	16 В			Да	Да	Да	-	-	Да	Да	Да	Да	Да	

№ п/п	Наименование светофора	Контроль перегорания красной лампы	Возможность или невозможность задания маршрута при перегорании красной лампы	Правильность показания огней светофоров								Перекрытие светофоров при перегорании лампы									
				Желтый	Зеленый	Два зеленых	Желтый и зеленый	Два желтых	Лунно-белый маневровый	Пригласительный	Два желтых, верхний мигающий	Желтый	Зеленый	Два желтых		Два зеленых		Желтый с зеленым		Лунно-белый маневровый	Пригласительный
														Верхний	Нижний	Верхний	Нижний	Зеленый	Желтый		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Н1	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Да	ДА	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да

Проверка станционных светофоров

Станция _____ **Горловина** _____

№ п/п	Наименование светофора	Правильность показания маршрутного указателя	Напряжение на лампе в режиме "день"	"Перенос" красного огня при перегорании лампы на входном светофоре	Перекрытие светофора при изъятии предохранителя		Наличие резервного питания пригласительных огней	Сопротивление изоляции сигнала с монтажом		Расстояние светофоров, мм от				Примечание
					ПХ	ОХ		ПХС	ОХС	оси пути		изолирующего стыка	предельного столбика	
										слева	справа			
1	2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1	Н 1	Нет	12 В	Нет	Да	Да	Да							

Проверка стрелок электрической централизации с поля

Станция _____

№ п/п	Наименование границ между изолированными участками	Наличие габаритности стыков		Длина параллельных	Примечание
		Ч	Н	ответвлений	
1	2	3	4	5	6
1	Стр 1 - стр 3	Норма	Норма	Норма	-

Приложение 3
к Инструкции по приемке в эксплуатацию
законченных строительством объектов же
лезнодорожной автоматики, телемеханики
и связи.
от 6.07.98 г. ЦШ/ 571

Оформление

нормативных документов при приемки в эксплуатацию законченного строительством объекта

1. "Н" (НЗ)_____ железной дороги.
Пуско-наладочные работы устройств (наименование) _____ на станции (перегоне) _____ (указать, где) закончены.
Технология переключения разработана и утверждена _____, причастные работники ознакомлены и проинструктированы.
Прошу разрешить комиссии, назначенной распоряжением № ___от _____ ввод в действие устройств на "_____" 19__ г. с ____ часов. С УРБ согласовано.
Председатель комиссии: _____
(по дпись)

НОД _____
(подпись)

2. "Адрес 13, ДНЦ участка _____ ДС от ст. _____ включительно до ст. _____ включительно.

В связи с окончанием пуско-наладочных работ по вводу в действие устройств (указать каких и где) приказываю:

1) Разрешить комиссии под председательством (указать должность, фамилию) _____, назначенной распоряжением № _____ от _____ приступить с (время, число, месяц, год) _____ к вводу в действие устройств (указать каких и где) _____ в соответствии с утвержденной технической документацией.

2) Движение поездов и производство маневровой работы в период ввода устройств осуществлять по _____ (в соответствии с главой _____Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации).

3) НОД (НЗ) назначить ответственных руководителей за соблюдением правил производства работ, обеспечением безопасности движения, выдачу и отмену предупреждений; соблюдение техники безопасности, контроль за работой ДНЦ, инструктаж причастных работников.

Н (НЗ) _____ (подпись)

3. ДС станций (ограничивающих перегон), ТЧ (локомотивы которых обращаются на участке), ШЧ, ПЧ, ЭЧ, СМП, НОДН, НОДШ, НОДП, УРБ, копия Д, Ш, РБ.

В соответствии с распоряжением Н (НЗ), (адрес 13) __ числа с _____ часов на станции (перегоне) будут производиться работы по включению ЭЦ (автоблокировки). Действие полуавтоматической блокировки (или другого средства сигнализации и связи по движению поездов) будет закрыто, движение поездов осуществлять по (средствам сигнализации и связи согласно пункту _____ Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации или согласно утвержденной временной инструкции). Прием поездов на станциях _____ производить по _____ (пригласительным сигналам или по регистрируемым приказам ДСП, передаваемым по радиосвязи).

Ответственными назначаются: за производство работ, выдачу и отмену предупреждений по устройствам СЦБ ШЧ _____ (руководитель работ), по пути ПЧ _____, по электроснабжению ЭЧ _____ _____, за безопасность движения на станциях _____ (ДНЧ, ДС) _____, контроль за работой ДНЦ осуществляет (Зам. НОДН, ДНЦС) _____ Инструктируйте причастных работников"

НОД _____ (подпись)

Примечание. Если необходимо, то в данном приказе добавляется указание о порядке выдачи разрешений на занятие перегона (место, скорость следования поезда для вручения документа и т. д.)

4. "ДС станций выдачи предупреждений и станций, ограничивающих перегон ___ числа т. г. с _____ часов на перегоне (станции) полуавтоматическая блокировка (или другие средства сигнализации и связи по движению поездов) закрываются. Выдавайте предупреждения поездам по тексту: "Полуавтоматическая блокировка (или другие устройства СЦБ) на перегоне (станции) _____ не действуют".

ШЧ _____ (подпись)

5. "ДС станций, ограничивающих перегон _____

На основании распоряжения НОД (НЗ) _____ № _____ от _____, действие полуавтоматической блокировки (или другого средства сигнализации (связи)) на перегоне _____ закрывается, с _____ часов устанавливается движение поездов по _____

ДНЦ _____ (подпись)

6. "Устройства автоблокировки (ЭЦ или др.) отрегулированы, работают нормально, зависимости проверены, таблица проверки зависимостей заполнены, устройства удовлетворяют требованиям ПТЭ и могут быть введены в постоянную эксплуатацию.

ШЧ _____ (подпись)

7. "Адрес 14 участок _____ (ДС станций выдачи предупреждений, ДНЦ участка), копия НЧ.

_____ числа т. г. с _____ часов на перегоне _____ (станции) _____ введена в постоянную эксплуатацию автоматическая блокировка (ЭЦ или др.)

ДС (станций выдачи предупреждений и станций, ограничивающих перегон) в течение 5 суток выдавать предупреждение по тексту: "Действуют устройства автоблокировки (ЭЦ или др.). Предупреждение, установленное телеграммой ШЧ _____ № ___ от _____ отменяется. Инструктируйте причастных работников.

Председатель
приемочной комиссии _____
(подпись)

8. "ДС станций, ограничивающих перегон _____

На основании телеграммы председателя приемочной комиссии № ___ от _____ с (время, число, месяц, год) _____ на перегоне _____ устанавливается движение поездов по автоматической блокировке.

Приказ № ____ (о закрытии полуавтоматической блокировки) отменяется. ДС станций (ограничивающих перегон) в течение 5 суток отправлять на перегон по одному поезду.

ДНЦ _____ (подпись)