

СССР

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

СТРЕЛОЧНАЯ ГАРНИТУРА ДЛЯ КРЕСТОВИНЫ
С ПОВОРОТНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ
ПРОЕКТА 2061.01.000

Техническое описание
и инструкция по эксплуатации
16625-00-00 ТО

ЛЕНИНГРАД

1986

Министерство путей сообщения СССР
ГУПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ

四

COHACOBABO

**Заместитель начальника
Главного управления пути**

Предисловие Н. Ф. Михайлова

05.05.86

YTERPUBLIS

Зам. начальника - главный инженер
Главного управления
сигнализации и связи

Подпись А. И. Баженов

05.05.86

СТРЕЛОЧНАЯ ГАРНИТУРА ЦДН КРЕСТОВИНЫ
С ПОВОРОТНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ
ПРОЕКТА 2061.01.000

Техническое описание и инструкция по эксплуатации

I6625-00-00 T0

ГАСТРОННОЙ УНИВЕРСИТЕР
А. П. Гоголев

Hannover am 20.

Stel'yanov Н.С.Стеллянов

11-04-66

Генерал-лейтенант
Генерал Е. И. Самарин

Руководство по разработке

Соня Д. Р. Соловьев

16

СОДЕРЖАНИЕ

	Лист
1. Введение	3
2. Технические данные	4
3. Состав изделия	5
4. Устройство и работа составных частей гарнитуры	6
5. Указание мер безопасности	8
6. Порядок установки гарнитуры	9
7. Измерение параметров, регулирование и настройка ...	13
8. Техническое обслуживание	14
 Приложение I. Гарнитура привода СП-6 для крестовины М I/II с поворотным сердечником.....	17
 Приложение 2. Тяга	24

ПОТОГРАФИЧАСВЯЗИ. З. № 4033 - 1500-22.05.86
Лист в комплекте № 1 из 100
Подпись и фамилия

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Фамил.
Разраб.	Соловьев	Сп-6/1104/к		
Проб.	Кратков	Сп-6/1104/к		
Рук.				
Н. конструктор	Хоробко	Хоробко/1104/к		
Утв.				

16625-00-00 ТО

Стрелочная гарнитура для
крестовины с поворотным
сердечником проекта
2061.01.000. Техническое
описание и инструкция по
эксплуатации

Изм.	Лист	Листов
0	2	22
		МПС - ССР Гипротранссиенгтранс

I. ВВЕДЕНИЕ

I.1. Настоящее техническое описание и инструкция по эксплуатации (ТО) предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством гарнитуры привода СП-6 для крестовины М I/II с поворотным сердечником (в дальнейшем гарнитура), руководства при организации и выполнении работ по установке, регулировке и техническому обслуживанию.

I.2. Требования настоящей инструкции обязательны для исполнения при организации и выполнении работ по установке, регулировке, техническому обслуживанию стрелочных электроприводов и гарнитур для крестовин с поворотным сердечником работниками дистанции сигнализации и связи и работниками дистанции пути.

I.3. Кроме настоящей инструкции при установке и техническом обслуживании гарнитуры следует руководствоваться следующими материалами:

- 1) Правила технической эксплуатации железных дорог Союза ССР,
- 2) Инструкция по техническому обслуживанию устройств сигнализации, централизации и блокировки (СЦБ) ЦШ 3820;
- 3) Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по содержанию и ремонту устройств СЦБ (ЦШ 3378);
- 4) Правила техники безопасности и производственной санитарии при производстве работ в хозяйстве сигнализации и связи ЦШ 2723;
- 5) Информационное письмо Гипротранссигналсвязи I243/32 от 21.II.84 по расстановке рельсовых и тяговых соединителей на крестовинах с поворотным и подвижным сердечниками;
- 6) Телеграмма ЦШ и ЦШ № ЦТ-10/30 ЦТех-32/27 от 6 марта 1986 г. (о распределении обязанностей по обслуживанию).

Редактор Гипротранссигналсвязи: З. № 4033 — 1500-22.05.86

ЛНВ. №	НОДА	ИЗДАТ
ЛНВ. №	НОДА	ИЗДАТ

ЛНВ. №	НОДА	ИЗДАТ
ЛНВ. №	НОДА	ИЗДАТ

I6625-00-00 ТО

Лист

3

ФОРМАТ: А4

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Гарнитура обеспечивает совместную работу электропривода СП-6 имеющего ход штебера (I54_±2) мм и крестовины М I/II с поворотным сердечником имеющим ход (I46_±1) мм.

2.2. Тяга, соединяющая поворотный сердечник с шарниром, имеет регулировочный узел, обеспечивающий изменение длины на 24 мм.

2.3. Масса гарнитуры - 160 кг.

2.4. Гарнитура обеспечивает левую и правую установку электропривода СП-6 на крестовине М I/II с гроверотным сердечником без перегибки контрольной тяги.

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР № АААА АААА АААА АААА АААА

I6625-00-00 TO

八

4

ФОРМАТ: А4

3. СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

3.1. Гарнитура привода СП-6 для крестовины М I/II с поворотным сердечником состоит из следующих основных узлов и деталей:

- 1) угольников фундаментных
- 2) угольников привода
- 3) полосы связной
- 4) тяг
- 5) угольников к стрелкам Р65
- 6) деталей изоляции
- 7) крепежных деталей.

3.2. Количество деталей входящих в состав гарнитуры указано в приложении I и 2.

ПОД. № ПОДА	ПОДП. № ПОДА	ИЗМ. № ИЗМ. № ИЗМ.	ПОДЛ. № ПОДЛ. № ПОДЛ.

ИЗМ. АНСТ	№ ДОКУМ.	ПОДП.	ДАТА

I6625-00-00 Т0

АНСТ

5

ФОРМАТ: А4

4. УСТРОЙСТВО И РАБОТА СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ГАРНИТУРЫ

4.1. Гарнитура имеет укороченные угольники фундаментные (поз. I и 6 лист 17) закрепленные одним концом к ближнему от электропривода рельсу.

4.2. К угольникам фундаментным крепится полоса связная (поз. 7 лист 17) и угольники привода (поз. 2 лист 17).

4.3. Тяга (поз. 12 лист 18) гарнитуры предназначенная для перевода поворотного сердечника в месте соединения с шарниром (поз. 18 лист 24) имеет узел регулировки длины (лист 24). Длина тяги регулируется на необходимую величину путем перестановки закладок (поз. 5, 6, 7 лист 24) по отношению к вкладышу (поз. 3 лист 24) в пазу тяги между сегментами (поз. 9 лист 24). Закладки имеют три типоразмера по толщине: 0,5 мм, 2,0 мм, 3,0мм. Соединение тяги с поворотным сердечником осуществляется с помощью захвата тяги (сечение В-В лист 20), который закрепляется на сердечнике закладкой (поз. 20 лист 20) и фиксатором (поз. I4, I5, I6 лист 20) имеющим три типоразмера по толщине: 14,2 мм, 14,7 мм, 15,0 мм.

4.4. Тяга (поз. 13 лист 19) предназначенная для передачи усилия от поворотного сердечника контрольным линейкам. Соединение тяги с поворотным сердечником осуществляется с помощью захвата (сечение В-З лист 20) который закрепляется на сердечнике закладкой (поз. I7, I8, I9 лист 20) имеющей три типоразмера: 14,2 мм, 14,7 мм, 15,0 мм. Соединение с контрольными линейками осуществляется с помощью планки (поз. 32 лист 22) в которой имеются два отверстия: одно для крепления тяги, другое для крепления контрольной линейки. Третье отверстие (сечение Г-Г лист 23) свердается после регулировки второй контрольной линейки.

Чис. № ПОДП. И ДАТА ЗАЯВКИ № АУДИ № ИНВ № ИНВ № АУДИ № ДАТА

Неч	лист	№ докум.	ПОДП.	ДАТА
-----	------	----------	-------	------

16625-00-00 ТО

Лист
6

ФОРМАТ: А4

4.5. Согласование хода шнебера электропривода СП-6 с ходом по-вортного сердечника осуществляется за счет перемещения камня тяги (поз. I3 лист 24) на 8 мм в обойме (поз. I2 лист 24) расположенной в пазу шарнира (поз. I8 лист 24). Изменение компенсированного хода 8 мм осуществляется за счет закалки в паз между камнем тяги и обоймой прокладок (поз. I7 лист 24) или за счет разворачивания камня тяги на 180° вокруг оси асимметричного отверстия в камне тяги.

4.6. Крепление угольников фундаментных к рельсу осуществляется за счет "угольников к стрелкам Р65" (поз. 25 лист 24), устанавливаемых с двух сторон рельса в ютия между головкой и основанием рельса.

Угольники фундаментные должны быть изолированы от рельса с помощью прокладок (поз. 22, 24 лист 24).

ИЗМ. №	ПОДЛ. И ДАТА	ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ	№ ЧЕК	ПОДЛ. И ДАТА
ИЗМ. №	ПОДЛ. И ДАТА			
ИЗМ. №	ПОДЛ. И ДАТА			
ИЗМ. №	ПОДЛ. И ДАТА			

ИЗМ. ЛИСТ	№ ДОКУМ	ПОДЛ. ДАТА
-----------	---------	------------

I6625-00-00 Т0

Лист
7

ФОРМАТ: А4

5. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

При выполнении работ по монтажу, регулировке и техническому обслуживанию гарнитуры должны соблюдаться требования, изложенные в следующих документах:

1. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по содержанию и ремонту устройств СПБ (ЦШ 3378).
2. Правила техники безопасности и производственной санитарии при производстве работ в хозяйстве сигнализации и связи. ЦШ 2729.

ННВ. № ПОДА	ПОДП. И ДАТА	ВЗАМ. ИНВ. №	ИНВ. № АУБ	ПОДП. И ДАТА

ИЗМ	Лист	№ ДОКУМ	ПОДП.	ДАТА

6. ПОРЯДОК УСТАНОВКИ ГАРНИТУРЫ

6.1. Перед началом работ по оборудованию крестовины с поворотным сердечником гарнитурой и электроприводом необходимо выполнить следующие подготовительные работы:

- 1) ознакомиться с настоящим техническим описанием и инструкцией по эксплуатации на гарнитуру;
- 2) проверить комплектность гарнитуры в соответствии с приложением I;
- 3) изготовить монтажный жгут для электропривода;
- 4) выполнить прозвонку и маркировку монтажного жгута;
- 5) подготовить электропривод к установке, включая его разборку, чистку, промывку, сборку;
- 6) проверить наличие контрольных линеек с измененными вырезами.

6.2. Монтаж гарнитуры и электропривода необходимо выполнять после окончания работ по установке, рихтовке, подбивки балласта под брусьями, регулировке и закреплению крестовины с поворотным сердечником.

6.3. Монтаж гарнитур и электроприводов для крестовин с поворотным сердечником проекта 2061.01.000 необходимо выполнять в следующем порядке:

- 1) уложить угольники фундаментные в штальные ящики между брусьями (лист 17);
- 2) закрепить на угольниках фундаментных с помощью болтов и гаек угольники привода (поз.2 лист 17) и полосу связную (поз.7 лист 17);
- 3) установить тягу (поз.13 лист 19), надев захват на передний торец рельса сердечника и вставить закладку (поз.17, 18, 19 лист 20) работа выполняется работником дистанции пути;

ИЗМ. №	ПОДП. И ДАТА	ВЗАМ. ИЗМ. №	ИЗМ. №	ПОДП. И ДАТА
ИЗМ. №	ПОДП. И ДАТА	ВЗАМ. ИЗМ. №	ИЗМ. №	ПОДП. И ДАТА

16625-00-00 Т0

Лист
9

ФОРМАТ: А4

4) установить тягу (поз.12 лист 18), надев захват с предварительно вставленной в него закладной (поз.20 лист 20) на передний торец рельса сердечника и зафиксировать фиксатором (поз.14, 15, 16 лист 20) работа выполняется работником дистанции пути;

5) установить и закрепить с помощью болтов и гаек на угольниках привода электропривод (лист 17);

6) установить поворотный сердечник в среднее положение и временно закрепить его. Выполняется работником дистанции пути;

7) установить с помощью курбеля шабер электропривода в среднее положение и соединить тягу (поз.12 лист 18) с шабером. При этом камень тяги (поз.13 лист 24) в обойме (поз.12 лист 24) должен быть в крайнем прижатом положении (лист 24).

8) сделать разметку в угольниках фундаментных в рельсе для крепления угольника к стрелкам Р65" и закрепить полосу связки к брусьям (лист 17);

9) просверлить отверстия в угольниках фундаментных $\phi 27$ мм (лист 22) и в рельсе $\phi 22$ (лист 21);

10) закрепить "угольники к стрелкам Р65" совместно с деталями изоляции с помощью болтов и гаек к угольникам фундаментным и рельсу (лист 21);

II) перевести поворотный сердечник с помощью курбеля в каждое из рабочих положений. В случае неприлегания поворотного сердечника к усовику в обоих положениях из-за недостаточности шага электропривода, отрегулировать шаг сердечника за счет изменения зазора путем перекладки камня тяги в обойме (лист 24).

При необходимости – установить дополнительную металлическую закладку размером 28x36 и толщиной равной суммарной величине неприлегания сердечника к усовику.

Инв №	Номер	Подп. и дата
Изм	Лист	Номер документа

Изм	Лист	Номер документа

16625-00-00 ТО

Формат: А4

11

В случае неприлегания сердечника только в одном рабочем положении из-за нарушения симметрии хода при установке угольников фундаментных гарнитуры отрегулировать симметрию хода за счет регулировки длины тяги (поз.8 лист 24) путем закладок (поз.5, 6, 7 лист 24) в регулировочном узле. По окончании повторно отрегулировать шаг сердечника;

12) отрегулировать зазор в 1-2 мм между зубом ножевого рычага автопереключателя и скосом выреза контрольных линеек в случаях приватого поворотного сердечника к усикову в двух рабочих положениях. Регулировку произвести по положению рисок, нанесенных на контрольных линейках по отношению к Т-образной регулировочной планке;

13) по отверстиям ушков отрегулированных контрольных линеек выполнить разметку в планке (поз.32 лист 22). Просверлить в планке отверстие ϕ 15 мм;

14) присоединить второй конец тяги (поз.13 лист 19) к планке. Планку соединить с контрольными линейками;

15) переводя с помощью курбеля поворотный сердечник в каждое из рабочих положений проверить качество настройки и регулировки переводного устройства. При вставленном у острия сердечника шаблоне толщиной 4 мм и более не должно быть контроля запирания поворотного сердечника электроприводом, при вставленном у острия сердечника шаблоне толщиной 2 мм и менее контроль запирания поворотного сердечника электроприводом должен быть;

16) установить втулки и скрутки (поз.21и22 лист 26) в месте крепления тяг к поворотному сердечнику, установить скрутку в месте крепления тяги к планке (лист 23). Работа соответственно выполняется работниками дистанции пути и работниками связи;

17) установить скрутки в узлах крепления шарнира с шайбами

ЧИСЛО ЛИСТА
ПОДП. ДАТА
ЧИСЛО ЛИСТА
ПОДП. ДАТА

ЧИСЛО ЛИСТА
ПОДП. ДАТА

16625-00-00 ТО

Лист
11

ФОРМАТ А4

и тягами, а также планки с контрольными линейками;

18) застопорить гайки стопорными планками в узлах крепления угольников фундаментных с "угольниками к стрелкам Р65" и со связной полосой;

19) установить и закрепить с помощью болтов и гаек на связной полосе скобу (поз.9 лист 18) для поддержки откидного кожуха электропривода;

20) установить и закрепить стрелочныестыковые соединители;

21) выполнить электрический монтаж подключения электроприводов по монтажным схемам конкретного проекта и подключить электропривод.

Н.В. № ДОДА	ПОДЛ. И ДАТА	ИЗМ. ИНВ. № АУБ	ИЗМ. ИНВ. № АУБ	ПОДЛ. И ДАТА

изд.лист № докум. подл. дата

I6625-00-00 ТО

лист

12

7. ИЗМЕРЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ, РЕГУЛИРОВАНИЕ И НАСТРОЙКА.

- 7.1. Проверить ток нормального перевода и ток при работе электродвигателя на фрикцион. При необходимости отрегулировать фрикцион для обеспечения нормального перевода сердечника.
- 7.2. Проверить зависимости схемы включения электропривода по требованиям, установленным к спаренным стрелкам.
- 7.3. Проверить напряжение на зажимах электродвигателя при работе на фрикцион.
- 7.4. При переводе электроприводом поворотного сердечника в каждое из рабочих положений проверить плотность прижатия сердечника к усикову. При вставленном в остире сердечника шаблоне толщиной 4 мм не должно быть электрического контроля запирания сердечника электроприводом, при вставленном шаблоне 2 мм контроль запирания сердечника должен быть.

Ном. №	ПОДП. И ДАТА	ВЗАМ. ИМЯ И ФИО	Номер, № АКТ
1	2	3	4

Ном. №	ПОДП. И ДАТА	ВЗАМ. ИМЯ И ФИО	Номер, № АКТ
1	2	3	4

I6625-00-00 ТО

АКТ
15

ФОРМАТ: А4

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1. Проверка технического состояния централизованных крестовин с поворотным сердечником необходима для их надежной и бесперебойной работы. Это достигается содержанием в постоянной исправности крестовин с поворотным сердечником, стрелочных гарнитур и электроприводов. Крестовины с поворотным сердечником должны удовлетворять требованиям "Правила технической эксплуатации железных дорог СССР" ЦНТС-3800, "Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути" ИШ/2913 и "Инструкция по содержанию стрелочных переводов и глухих пересечений колеи 1520 мм" П-32300, а также техническому описанию 2061.00.000 ТО

8.2. Техническое обслуживание стрелочных гарнитур и электроприводов установленных на крестовине с поворотным сердечником должно производиться в соответствии с инструкцией ИШ 3820.

8.3. Два раза в год (весной и осенью) старший электромеханик совместно с электромехаником и работником дистанции пути производит осмотр гарнитур согласно п.7.2.3 "Инструкция по техническому обслуживанию устройств СЦБ" ИШ/3820.

8.4. Плотность прилегания прижатого поворотного сердечника к усикову проверяется путем отжима его от усика малым ломтиком (размером 500 мм), который закладывается между сердечником и усиковом.

При этом зазор между сердечником и усиковом, измеренный в острие у торца сердечника должен быть менее 4 мм, что проверяется типовым шупом, который не должен входить в зазор.

8.5. Элементы крепления гарнитуры и привода должны соответствовать настоящим ТО.

8.6. Электропривод, тяги и другие элементы гарнитуры должны быть чистыми и не иметь трещин; болтовые и шарирные соединения

ИЗМ	Лист	№	ДОКУМ	Подп.	ДАТА

16625-00-00 ТО

Лист
14

ФОРМАТ: А4

нения должны быть смазаны.

8.7. Болты и валики тяг, должны иметь исправные скрутки из стальной проволоки диаметром 4 мм.

8.8. К недостаткам, которые могут нарушать нормальную работу электропривода и гарнитуры для крестовин с поворотным сердечником относятся:

- 1) загрязнение и отсутствие смазки стрелочных подушек;
- 2) продольный угон поворотного сердечника относительно усоваика превышающий ± 10 мм.

Угон определяется путем проверки размера от переднего торца усоваика до переднего торца сердечника, равного 1291 мм при установке сердечника для движения по прямому пути;

3) относительный (взаимный) продольный угон рельсов сердечника не должен превышать 6 мм. Угон определяется проверкой размера между торцами длинного и короткого рельсов сердечника 1439 мм при установке сердечника для движения по боковому пути;

4) положение, когда прижатый сердечник лежит на опорах, зазор превышает 1 мм;

5) неплотно прилегание поворотного сердечника к упорам, когда зазор превышает 1 мм;

6) люфты в неподвижных соединениях, трещины, расслоения в элементах гарнитур;

7) вертикальный износ поворотного сердечника и усовой части крестовины выше 6 мм. Износ поворотного сердечника измеряется в сечении 50 мм;

8) выкрашивание подвижного сердечника, при котором создается опасность набегания гребня колеса;

9) чрезмерная затяжка болтов, соединяющих рельсы сердечника в зоне скользящего стыка;

Изв. №	Подп. №	Изв. №	Подп. №	Изв. №	Подп. №

ИЗМ. АЛСТ	№ ДОКУМ.	ПОДП.	ДАТА

I6625-00-00 Т0

АКТ

15

ФОРМАТ: А4

8.9. Люфты в шарнирных соединениях штабера с тягой, контрольных линеек с тягой должно быть не более 0,5 мм, а люфты в шарнирных соединениях тяг с поворотным сердечником должно быть не более 1 мм.

ИНВ. №	ПОДП. ЧАСТЬ	ВЗАИМ. ИНВ. №	ИНВ. № АУГ	ПОДП. И ДАТА

ИЗМ. ЧАСТЬ	№ ДОКУМ.	ПОДП.	ДАТА

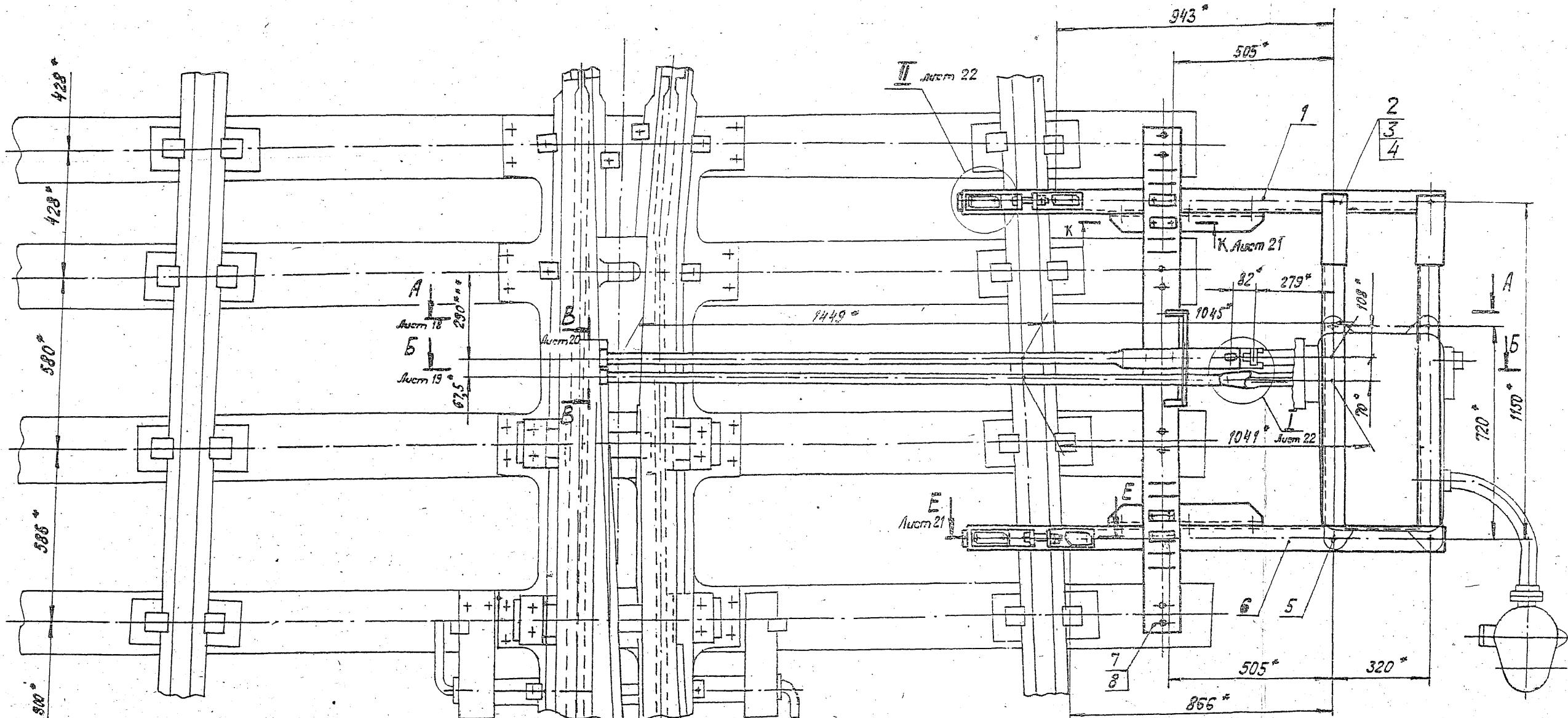
I6625-00-00 T0

АНКТ

16

ГАРНИТУРА ПРИВОДА СЛ-6 ДЛЯ КРЕСТОВИНЫ М 1/19 С ПОВОРОТНЫМ СЕРДЕЧНИКОМ

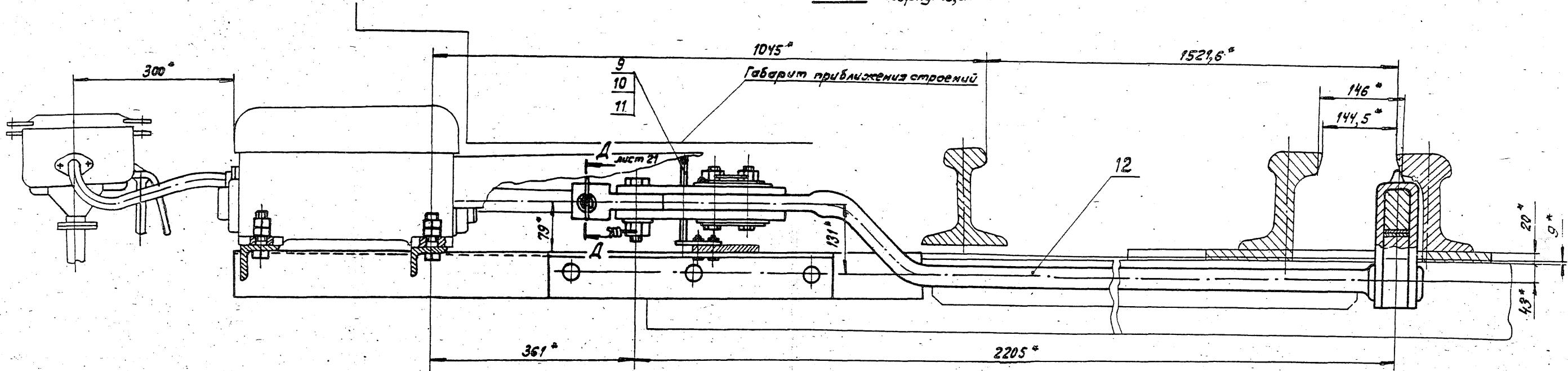
ПРИЛОЖЕНИЕ 1



1 - угольник фундаментный 16625-71-00 - 1шт; 2 - угольник прямой 13635-01-00 - 2шт; 3 - болт М20-8g ±70.58.С.019 ГОСТ 7738-70-4шт;
 4 - гайка М20-6Н.4.019 ГОСТ 5915-70 - 32 шт; 5 - болт М20-8g ±80.58.С.019 ГОСТ 7738-70 - 2шт; 6 - угольник фундаментный 16625-12-00 - 1шт;
 7 - полоса свинцовая 16380-00-01 - 1шт; 8 - шаруп пустевой 9.24±170 ГОСТ 809-71 - 16 шт.

16625-00-00 TD
17

A - A повернуто, лист 17



- 9 - Скоба 16625-10-00 - 1шт.
- 10 - Болт M10·8g = 35.58.Р.019 - 4шт.
- 11 - Гайка M10·6H.4.019 - 4шт.
- 12 - Тяга 16625-01-00 - 1шт.

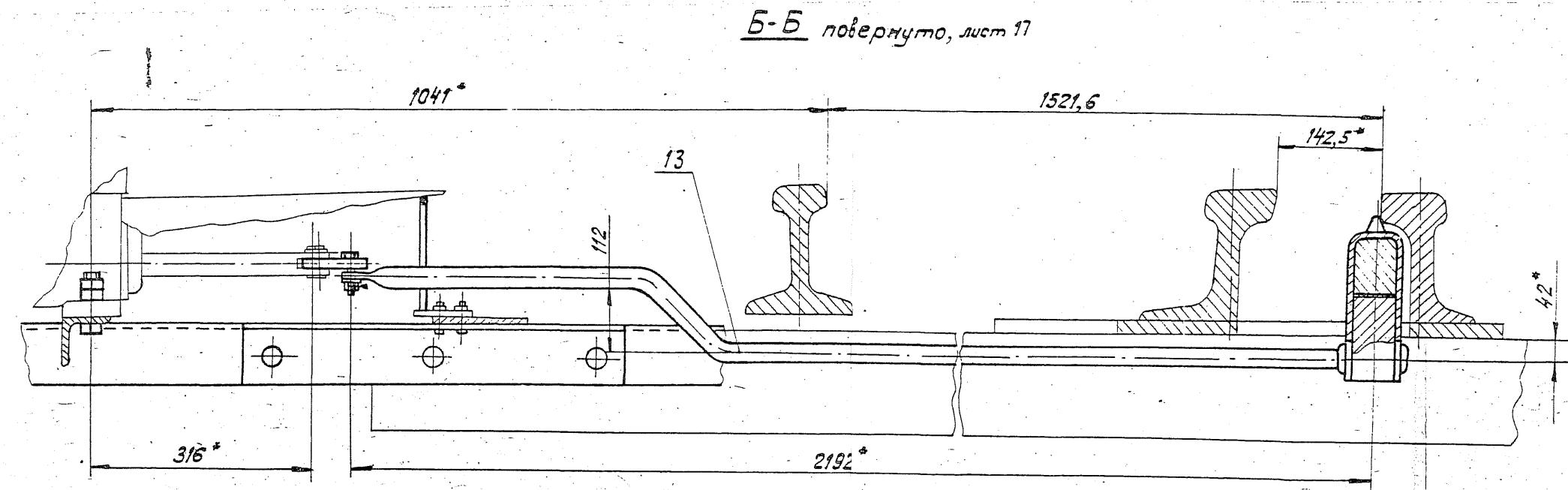
№	Наименование	Модель
1	Болт	16625-00-00 TO

16625-00-00 TO
копировал. Зиц - 186.

Лист
18

формат А4-3

ПОЛЯРНЫЙ ГИДРОГРАФИЧЕСКИЙ
УЧЕБНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ МАСТЕРСКАЙ КЛАСС
УЧЕБНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ МАСТЕРСКАЙ КЛАСС
УЧЕБНО-ПРАКТИЧЕСКИЙ МАСТЕРСКАЙ КЛАСС

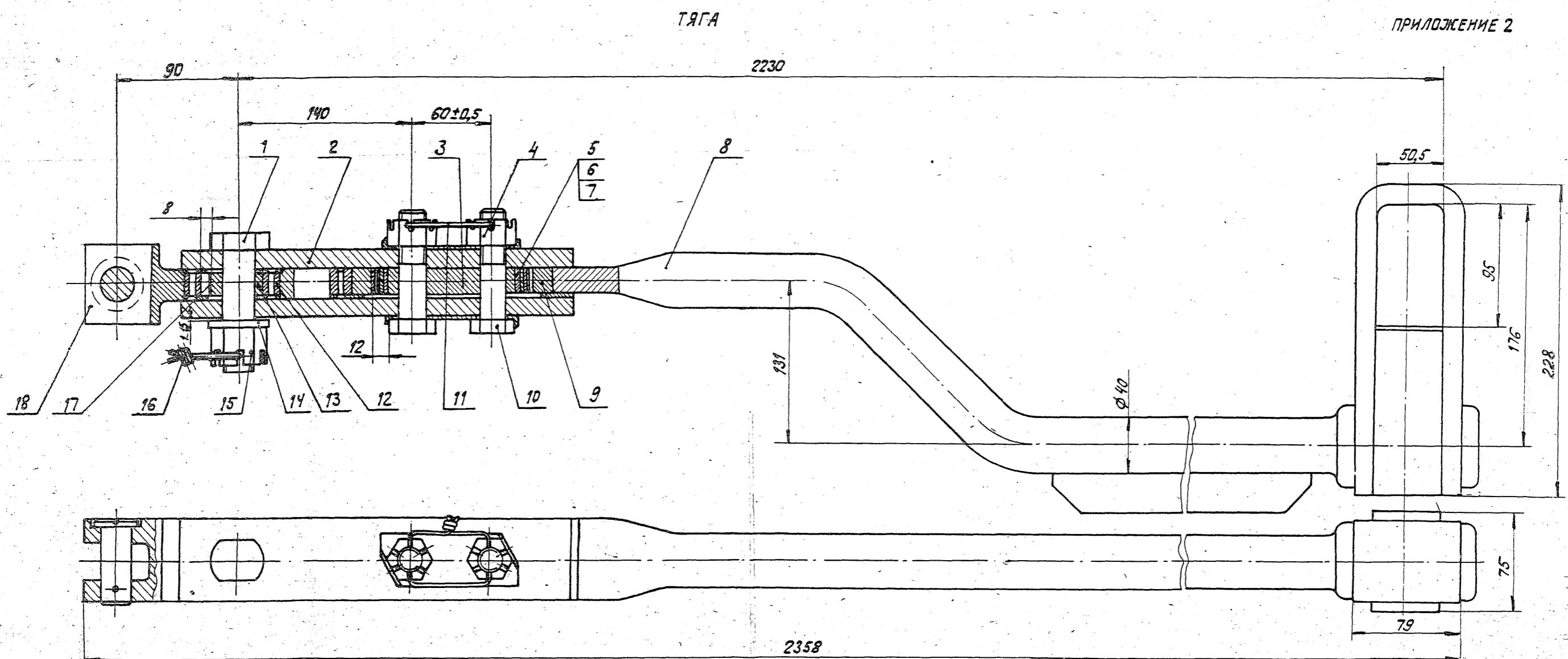


13 - Тард 16625-07-00 - 1 шт.

№	Лист	№ документа	Подп.	Дата
1	1	16625-00-00-T0		

16625-00-00-T0
Копиробот Сканер-86. формат А4x3
19

ПРИЛОЖЕНИЕ 2



Разработка ГипроТрансМашЭИ. З. № 4033 - 1503-2-05-86
Ч46.Н.Разд. П02н.У26мод. Осн.Черт.У26.Н9834.1102н.У26мод

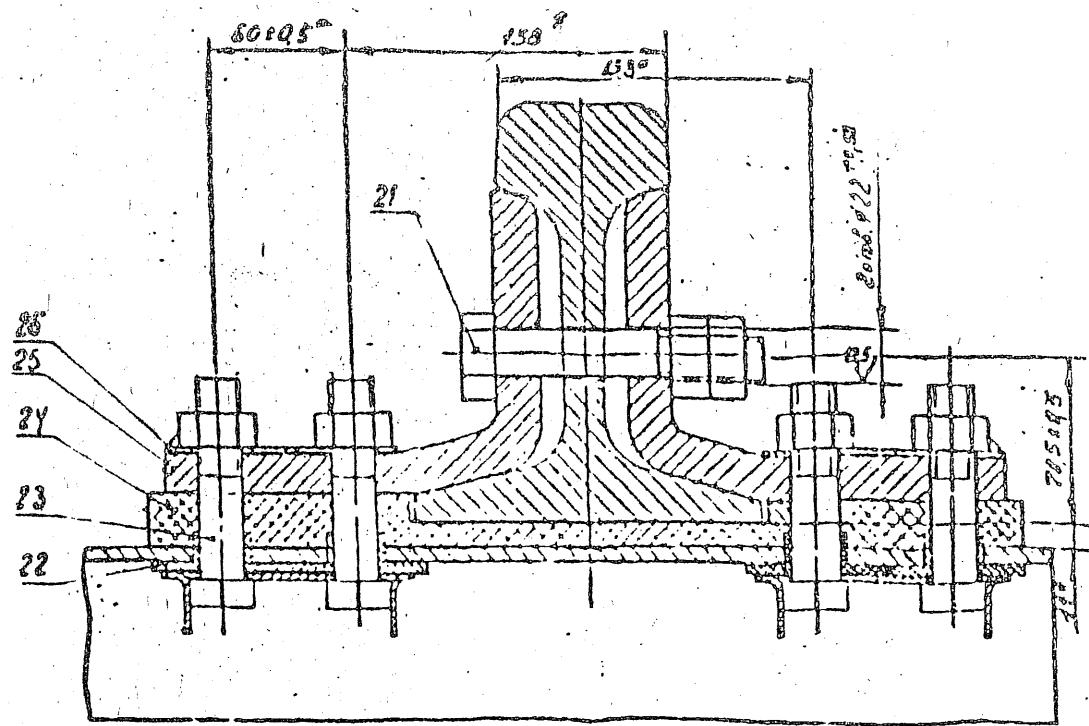
Узел/Черт.№ докум.	Подп. Штамп	Составил

16625-00-00 ТО

24

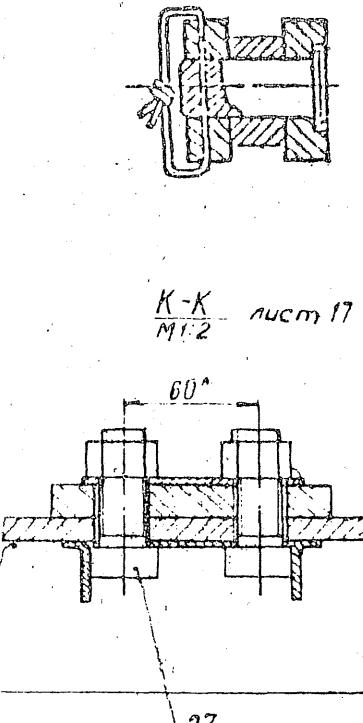
Копировал ФС - 0.86.

E-E повернуто, лист 17

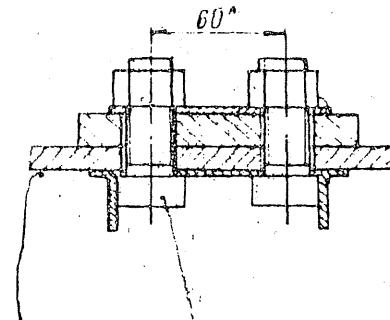


- 21 - болт М20-8g ГОСТ 7798-70 - 2шт;
- 22 - Прокладка изолирующая 16453-00-09 - 1шт;
- 23 - болт М20-8g ГОСТ 7798-70 - 8шт;
- 24 - Прокладка 16625-00-92 - 1шт;
- 25 - Угольник к спиралкам Р65 16207-02c01A - 4шт;
- 26 - Плавника стопорные У-7490-15 - 8шт;
- 27 - болт М20-8g ГОСТ 7798-70 - 8шт;

A-A лист 18



K-K
M12 лист 17



Изм. №	№ док.	М.дн.	Ф.дн.

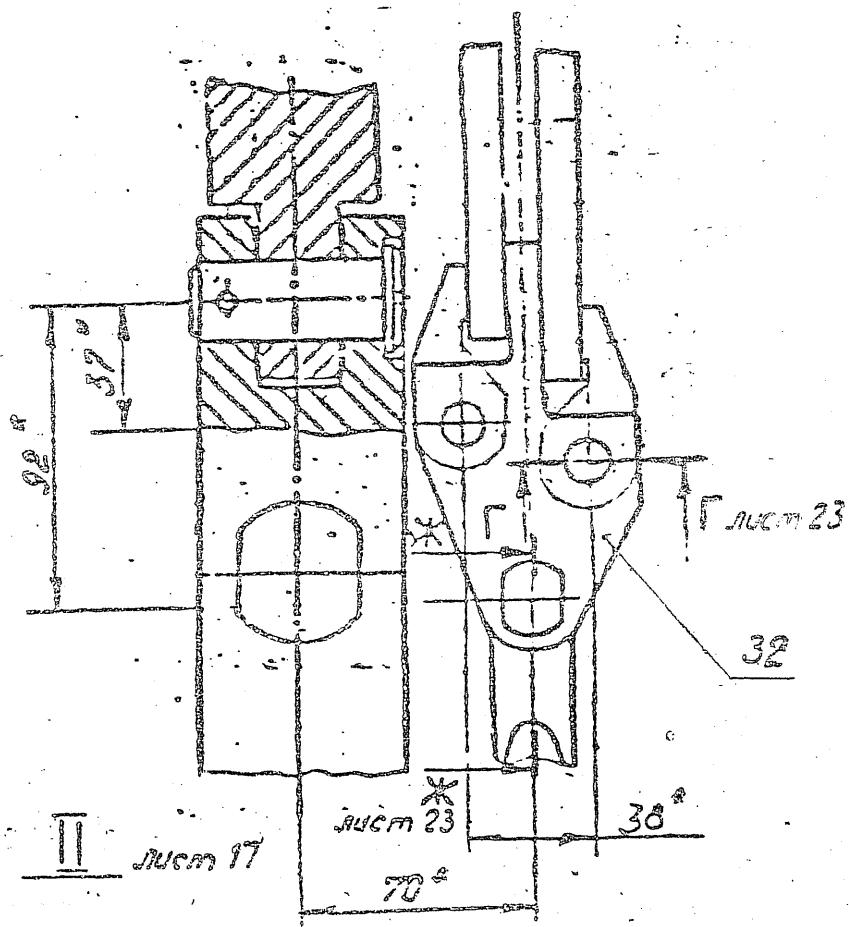
16625-00-0070

Карточка

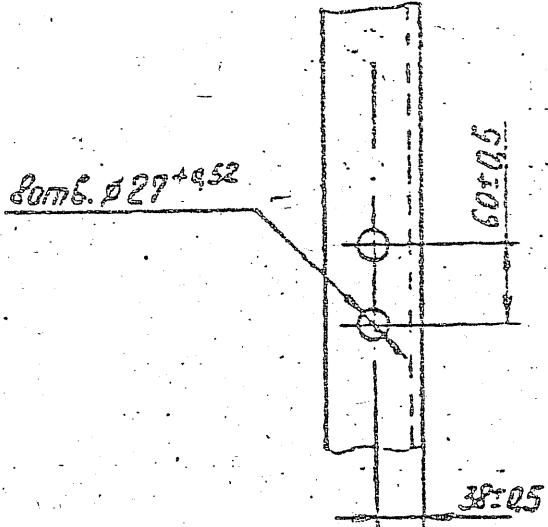
Формат

Лист
21

I иум 17



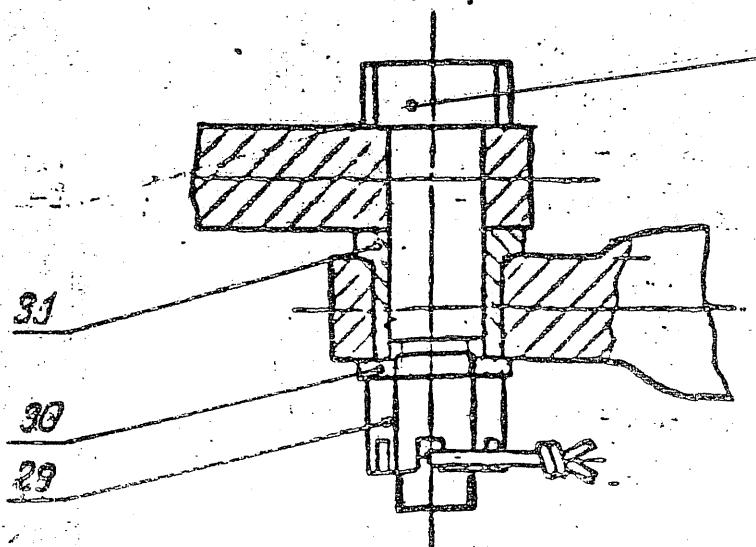
II иум 17



-32 - Планка 16625-00-04 - 1шт.

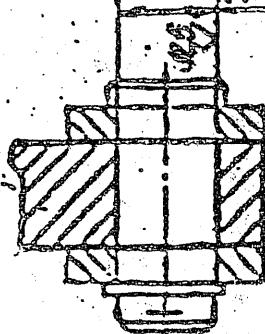
Ж-Ж повернуто, лист 22

28



FF лист 22

31. ^{+0,12}



- 28 - Балка 16625-00-10 - 1 шт;
- 29 - Гайка М12-7Н 4.019 ГОСТ 5918-73 - 1 шт;
- 30 - Шайба 12.02.019 ГОСТ 91371-78 - 1 шт;
- 31 - Втулка 16625-00-09 - 1 шт.

Инв. №	подп. и дата	взам. инв. №	подп. и дата

16625-00-000TO

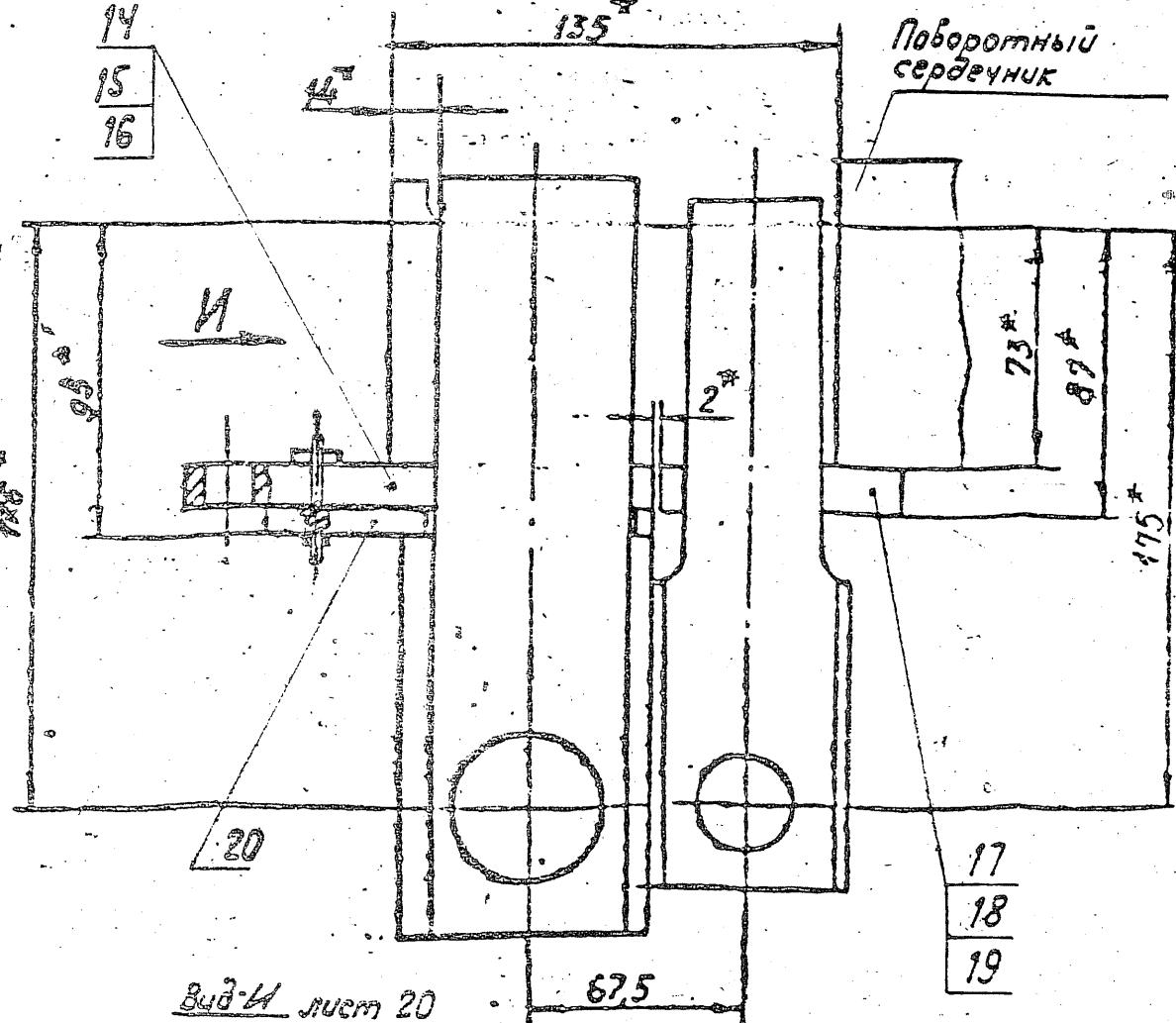
лист
23

изделие № АОКУМ подп. дата

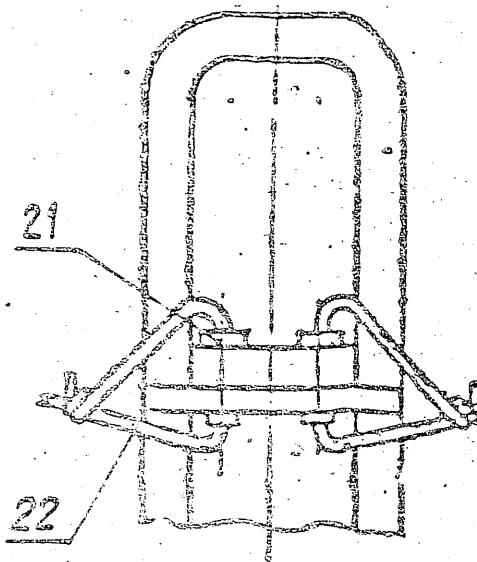
ФОРМАТ. А4

В-В лист 17

20



Вид-61 лист 20



22

- 14 - фиксатор 16625-00-06 - 1шт.
- 15 - фиксатор 16625-00-06-01 - 1шт.
- 16 - фиксатор 16625-00-06-02 - 1шт.
- 17 - Закладка 16625-00-11 - 1шт.
- 18 - Закладка 16625-00-11-01 - 1шт.
- 19 - Закладка 16625-00-11-02 - 1шт.
- 20 - Закладка 16625-00-05 - 1шт.
- 21 - Втулка 16625-00-07 - 2шт.
- 22 - Проболюс 4-90 ГОСТ 97305-79 - 0,5м.

ИЗОЛЯЦИИ И СДЕРЖАЩИХ ПОДАЧ ПЛАСТИКА

16625-00-00TO

лист

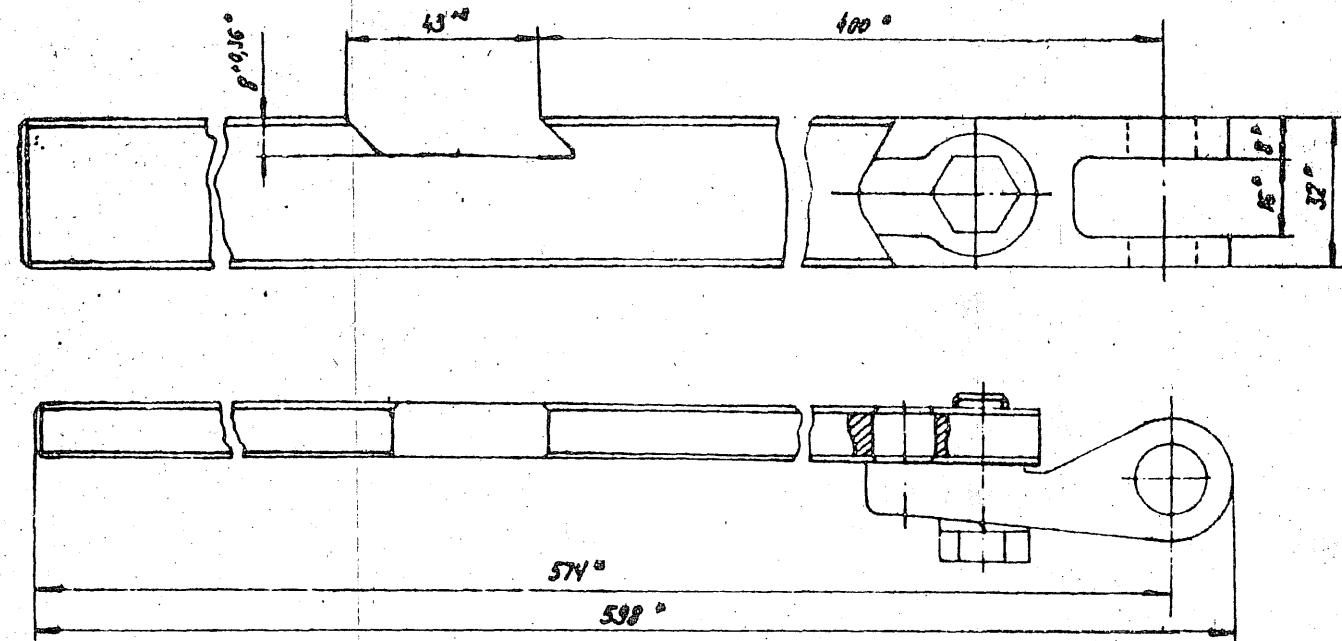
20

ПОДПИСЬ КОМПЕТЕНТНОГО РЕДАКТОРА
ФОРМАТ А4
ПОДПИСЬ РЕДАКТОРА С ПОДПИСЬЮ
З.Н: 4033 - 1500-22.05.86 ФОРМАТ А4

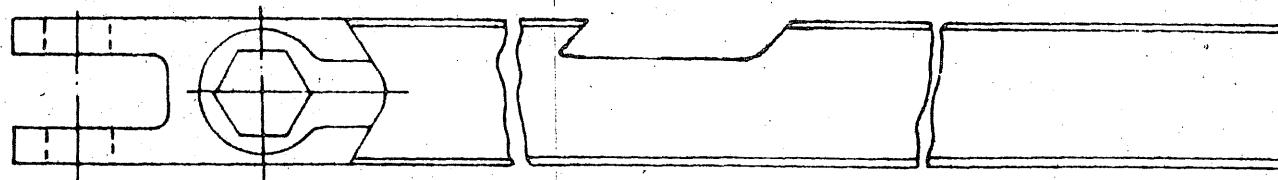
ПОДАРНИК ГИПРОГАЗСИГНАЛЕЗАМ. З. №: 4033 - 1500-22.05.86

Приложение № 1
Схема установки электропровода

Правосторонняя установка электропровода
(Линейное звено кабеля)



Левосторонняя установка электропровода



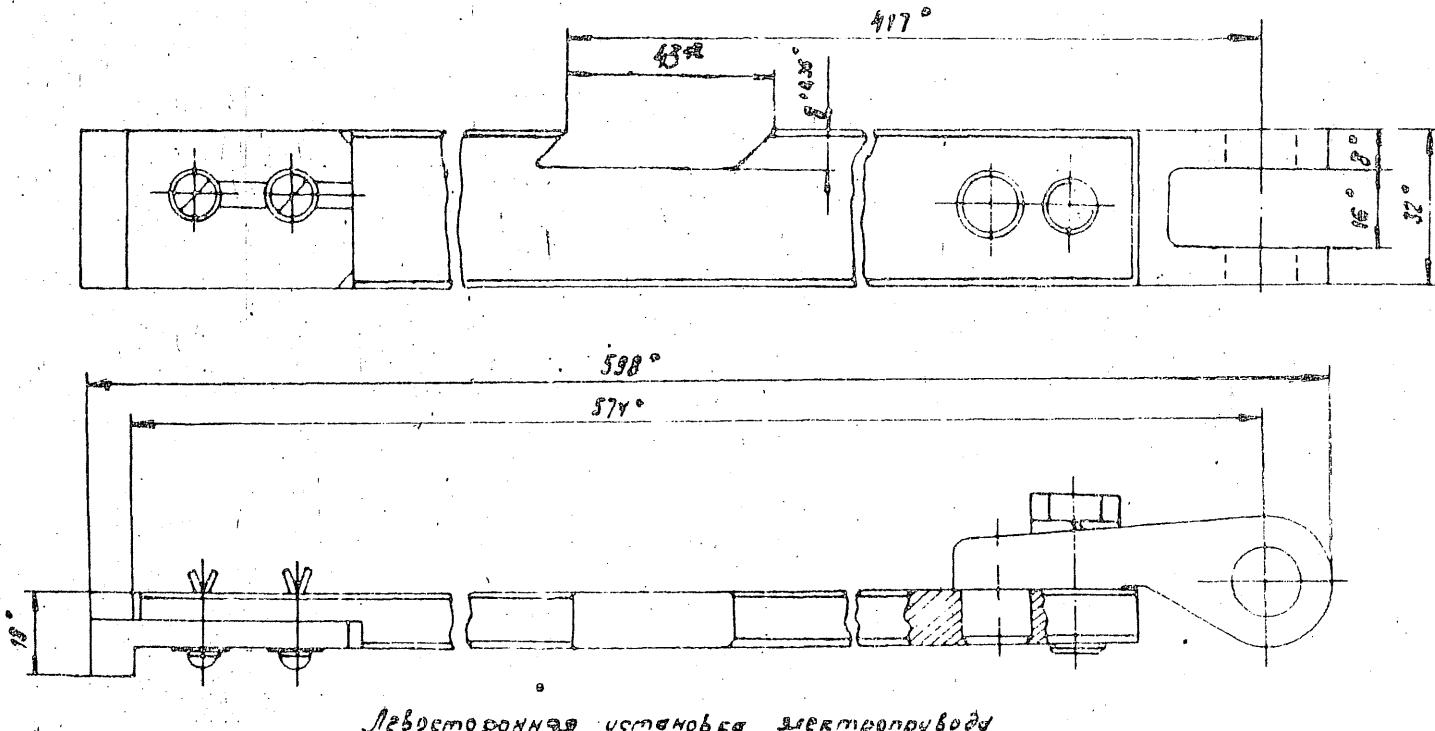
16625-00-00 НО

40м

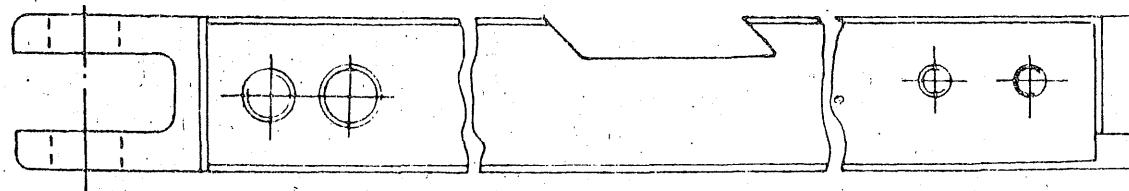
Формуляр № 1-86

Форма А1

Правосторонняя установка электропривода
(линейка близкого остряка)



Правосторонняя установка электропривода



Документация на изделие № 16625-00-00 ИО
Год выпуска: 1986 г.
Формат А3

16625	00	00	ИО
Год	Линия	Номер	Причина

16625-00-00 ИО

16625-00-00 ИО
26

копировали № 8-886

Формат А3

Лист регистрации изменений

Изм.	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в докум.	№ докум.	Выдающий № сопроводительного докум. и дата	Подпись дата
	измененных	замененных	новых	изъятых				

ИМЯ, № ПОДАРКА	ПОДАРКА	ВЗАМЕН ИМЯНКА № ДЧУБА	ПОДЛИСЬ К АДА

ИЗМ. ЛИСТ № ДОКУМ. ПОДАР. ДАТА

16625-00-00 ТО

НЕТ
22

РОТАГРИНТ ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗИ, З. № 4033 — 1500-22.05.86 ФОРМАТ: А4